**Formulier voorwaarden deelname proeftuin ART**

|  |  |
| --- | --- |
| Organisatie |  |
| * Contactpersoon
 |  |
| * Telefoonnummer
 |  |
| Project/locatie |  |
| * Kilo- of hectometrering
 |  |
| Datum |  |

1. **Vragen over het project**

|  |  |
| --- | --- |
| **Vraag** | **Antwoord** |
| Welk asfaltmengseltype is toegepast |  |
| Bevat het wegvak oppervlaktebehandeling  | Ja/Nee/? |
| In welke fase zit in het project | Ontwerp/ Contract/ Uitvoering |
| Wat is de planning van het project |  |

1. **Randvoorwaarden gesteld aan de bestaande verhardingsconstructie**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Eigenschap** | **Voorwaarde** | **Voldoet****Ja/Nee/?** |
| Laagdikte deklaag | Laagdikte deklaag ligt tussen de 25 en 60 mm |  |
| PMB | Deklaag bevat geen polymeer gemodificeerde bitumen |  |
| Draagvermogen | Restlevensduur van de constructie is ten minste 10 jr  |  |
| Verkanting | Voldoet aan de eisen  |  |
| Langsvlakheid | Voldoet aan de eisen |  |
| Rijspoordiepte | Maximale rijspoordiepte is 15 mm |  |
| Homogeen asfaltmengseltype\* | Asfaltlaag is homogeen en bestaat voor maximaal 10% uit een ander asfaltmengseltype |  |
| PAK-gehalte | Het PAK gehalte van de deklaag + de eerste 20mm onder de deklaag bedraagt maximaal 75 mg/kg ds. |  |
| Asfaltwapening | Geen asfaltwapening is aanwezig in de deklaag of tussen de deklaag en de eerste tussenlaag. |  |

NB. Aanwezige detectielussen, putdeksels, markeringen van koud plastisch en thermo-plastisch materiaal, verontreinigingen op het wegoppervlak moeten verwijderd worden.

Aspecten die nu nog niet bekend zijn, kunnen tijdens het vooronderzoek bepaald worden.

**3. Randvoorwaarden gesteld aan de inrichting van het proefvak**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Eigenschap** | **Voorwaarde** | **Voldoet****Ja/Nee/?** |
| Breedte  | Minimaal 3 meter, Maximaal 4,5 meter |  |
| Lengte | Minimaal 700 meter  |  |
| Horizontale boogstraal | Geen krappe, scherpe bochten  |  |
| Verticale boogstraal | Geen abrupte overgang in hellingen, bijv. drempels |  |
| Dwarsprofiel | Geen tonrondte |  |