

## Relevante vragen uit de chat

### Onderwerp: Moederbestek en Projectenmodule

#### **borninkhof**

Zitten er extra kosten verbonden aan de Projecten Module/Controle?

→ Ja daar zijn kosten aan verbonden., 825 euro per project

#### **Roel Hartenhof**

Optie om de benaming Sloop te wijzigen in Oogstbestek ??

#### **Koen van Leenen**

OogstCirculair

#### **Esther van Eijk**

'van slopen naar oogsten' = onderdeel circulair

#### **Roel Hartenhof**

We hebben het over bestekken, maar hoe gaan we om met raamovereenkomsten?

→ deze kunnen ook in de projectenmodule worden opgenomen. Dan moet de aannemer per jaar rapporteren

#### **Koen van Leenen**

Is er voor de Projectenmodule ook een FAQ-lijstje?

→ ja, op de website [www.projectenmodule.nl](http://www.projectenmodule.nl)

#### **Ralph van Rees**

Is er ook een database die je kan inzien vanuit de projectenmodule? Zodat je als opdrachtgever goed weet wat er beschikbaar is en wordt toegepast?

→ ja de projecten komen in een database. De OG wordt gekoppeld aan het project en heeft volledig inzicht

ik bedoel een project overstijgende / landelijke database...

→ nee, die bestaat er (nog) niet

#### **pija**

Wij hebben meerdere projecten aangemeld, maar zien in het projectenoverzicht alleen het laatste aangemelde project. Klopt dit?

→ alleen de actuele projecten zijn zichtbaar, afgeronde projecten gaan naar het archief

#### **Ronald**

Is er inzicht in de hoeveelheid tijd (en bijbehorende kosten) voor een aannemer (inclusief onderaannemers en leveranciers)? Op deze wijze kunnen we hier rekening mee houden in onze begroting.

→nee dat verschilt per project, afhankelijk van het aantal producten met duurzame eisen. Veel overheden nemen wel een bedrag op voor de inspanningen van de aannemer. Daarover kunnen we info geven.

### **Ronald**

Zijn er ook ontwikkelingen om de administratieve handelingen voor de aannemers te minimaliseren?

→ ja we zijn bezig met een ontwikkeling om het gehele bestek in te lezen incl. de hoeveelheden, zie presentatie dashboard

### **pija**

Eisen omtrent MKi in productbladen betreffen voor de Modules A, C en D (dus excl module B) óf A t/m D

→de eisen betreffen de complete LCa: A t/m D. B= het gebruik en staat bijvoorbeeld voor beton op 0

### **Ronald**

Zitten of komen de materieleisen ook in de projectenmodule? Uiteindelijk zou alles in 1 module wel het meest handig zijn :)

→ ja, deze kunnen ook worden vastgelegd in de projectenmodule

### **Sandra Top**

In aansluiting op de vragen s Hertogenbosch; als ik inlog op de projectenmodule zie ik geen mogelijkheid om iemand toe te voegen. Ook wij lopen er tegen aan dat buiten de aanmelder (in ons geval ook werkvoorbereider) we geen projectleider of directievoerder kunnen toevoegen. Misschien goed om dat in de helpfunctie toe te voegen. bvd Sandra Top Gemeente Apeldoorn

→ gaan we doen, bedankt

## **Onderwerp: Moederbestek in IBIS**

### **Roel Hartenhof**

Rob wordt de link ook gelegd met IBIS-Besteksadministratie (Arend Hoek)?

→ ?

### **Koen van Leenen**

Zijn deze door CROW verbeterde bestekteksten ook in Moederbestek.nl beschikbaar?

→ja

### **Sandra Top**

Wanneer zijn de besteksteksten van moederbestek.nl gewijzigd ? (Hoe zie ik of ik de juiste versie van de teksten gebruik).

→ in de update die eraan komt is heel veel gewijzigd; neem deze compleet over. Normaal

wordt aangegeven welke wijzigingen zijn doorgevoerd

### **Jos Ruigrok**

Is update van volgende week vrijdag incl controle CROW

→ ja

### **Sandra Top**

Misschien is het mogelijk om ergens op de site moederbestek.nl een lijst te publiceren wie de leden van Bouwcirculair.nl zijn. Organisaties zijn soms zo groot dat niet altijd duidelijk is of de organisatie lid is of niet.

→ voor de leden van BouwCirculair kun je kijken op de website <https://bouwcirculair.nl/het-netwerk/>

## **Onderwerp: Emissies**

### **Roel Hartenhof**

Zie ook de site van Bouwmachines [https://www.bouwmachines.nl/60234/wat-zijn-de-kosten-per-uur-bij-inzet-van-elektrisch-materieel?utm\\_source=Selligent&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=461\\_BOM\\_001\\_202306&utm\\_content=2428\\_BOM\\_001\\_202306&utm\\_term=367](https://www.bouwmachines.nl/60234/wat-zijn-de-kosten-per-uur-bij-inzet-van-elektrisch-materieel?utm_source=Selligent&utm_medium=email&utm_campaign=461_BOM_001_202306&utm_content=2428_BOM_001_202306&utm_term=367)

### **Esther van Eijk**

Wij (Provincie Utrecht) gaan (m.i.v. Q3- 2024) het koppelen aan onze projectenplanning en welke locaties wel (NNN, binnen bebouwde kom bijv) en welke niet dan definiëren. E.e.a. in overleg met de bouwers elk jaar op te schalen naar 100% ZE-bouwmaterieel in 2030.

### **Remco de Jong; Provincie Noord-Brabant**

de provincie Noord-Brabant past basisniveau ingroeipad SEB inmiddels al toe in RAW-bestekken (deel 3 bij mobiele werktuigen) en binnenkort bij UAVgc contracten (VS proces, onderdeel TM 'schoner werken').

### **Ron Reijnders**

ik twijfel nog over eisen stellen gaan emissie omdat er nog te weinig materieel is

### **Sandra Top**

Eens we hebben ook met marktpartijen en specifiek met MKB en kleinere partijen gesproken en bij de eisen van basisniveau ging niemand in de weerstand.

### **Jos Ruigrok**

Wij gebruiken de basiseisen als ondergrens voor ons EMVI criterium "Inzet duurzame brandstof".

### **johan**

komen er ook productbladen voor de jaren na 2024? Als ik nu een RAW-raamovereenkomst wil aanbesteden wil ik de eisen voor de komende 4 jaar in het bestek opnemen.

→ de productbladen wijzigen met nieuwe scherpere eisen richting de doelstellingen voor 2030. Dus er komen nieuwe productbladen. Verwijs naar de actuele productbladen

### **Ronald**

Is er inzicht in (meer)kosten voor aannemers per categorie; minimum, basis en ambitieus?

→ <https://open.overheid.nl/documenten/dpc-6c7262eb1d2093d39bcbdc28122f876bc6eebb56/pdf>

### **Ingmar Knip**

Wat je nu ziet is dat aannemer bv gebruik gaan maken van trekkers ipv vrachtwagens omdat ze niet kunnen voldoen.

### **Roel Hartenhof**

Voertuigen met kenteken kan je op de RDW site de check doen welke Euro motor het voertuig heeft.

### **Ingmar Knip**

Hoe moeten we die zien met bv lokale aannemers die niet de mogelijkheden hebben om te investeren in de machines op korte termijn.

→ Neem ook de regionale beschikbaarheid van huurmaterieel mee

### **U**

De basis eisen kunnen goed worden gehaald is de ervaring nu

### **Koen van Leenen**

Lijkt deze verantwoording van inzet machines op de emissiereductietool die TNO in opdracht van Seb ontwikkelt?

<https://www.opwegnaarseb.nl/kennisbank/publicaties/82/tno-ontwikkelt-emissiereductietool->

→ Nee, de emissietool van TNO is beschikbaar voor berekeningen [www.noxestimator.nl](http://www.noxestimator.nl)

Wij bezig met een aanbestedingsinstrument waarin ook de registratie van de bewijslast een onderdeel is

### **Roel Hartenhof**

Vincent ik mis de link met Besteksadministratie waarin de aannemer de wekrapporten moet invullen met de inzet arbeid en materieel!!!

→ dit moeten we gaan onderzoeken

### **Ingmar Knip**

even kijken naar bv een bandenzaag. het zagen moet gebeuren met water om stofvorming te voorkomen. Dit kan niet met elektisch materiaal. wat gaat ervoor de arbowetgeving of de emissie. Of de benodigde eindkwaliteit of de emissie.

#### **→ Ron Reijnders**

interessant; nog niet gehoord terwijl men wel elektrische gebruikt bij ons. (ARBO gaat boven)

#### **→ Maurits Spoormans - Prov Gron**

Hier ook niet vernomen van de aannemer. Een korte zoektocht op internet leert mij dat er prima elektrische steenzagen beschikbaar zijn met stofafzuiging of een watertank voor nat zagen. Hoeft elkaar dus niet te bijten

### **johan**

SEB raadt af om HVO100 als brandstof te belonen. Heeft moederbestek dit ook overgenomen?

→ ja

## **Onderwerp: KCI**

### **Jacob Wolf**

@Ludo Kun je voorbeelden geven van ontwikkelingen die je wilt testen in de praktijk samen met andere overheden

→ de asfalt recycle trein, biobased asfalt

### **Jos Ruigrok**

"Treintje". Zijn hiervoor nieuwe machines nodig.

→ ja: <https://www.duravermeer.nl/infrastructuur/producten/asfalt/asphalt-recycling-train/#:~:text=De%20Asphalt%20Recycling%20Train%20is,waardoor%20de%20gradering%20i ntact%20blijft.>

### **Ruud Jansen**

op 29-2 en 7-3

organiseert WOT een kennissessies over de mogelijkheden m.b.t. duurzaam asfaltonderhoud

→ <https://wegdekonderhoudstechnieken.nl/>

## **Onderwerp: Monitoring**

### **Esther van Eijk**

Monitoring Circulair projectenmodule: Wat is de link met de monitoring van Dashboard DGW W? In kader van niet dubbel bijhouden?

### **Jacob Wolf**

Is de data ook te koppelen aan het Dashboard Duurzaam GWW van CROW?

→ De data uit de projectenmodule kan als input fungeren voor het dashboard duurzaam gww. Hierover is gesproken met DuurzaamGWW.

**Ronald**

Mooie ontwikkelingen Martin! Is er een roadmap wanneer je verwacht dat eea gereed is?

→ Q1 2024

**Onderwerp Spurtaanpak**

**Esther van Eijk**

tav peiling Spurt: nieuwe = circulaire ontwerpregels. Opdat we nieuwe producten/objecten g aan vrijwaren van op sloop gebaseerd ontwerp en gaan maken op (oneindig) oogstbaar ontwerp. :-)

→ goed idee, opgenomen in de lijst