

thema: *inkoop duurzaam asfalt*

Agenda

- 9:30 uur presentatie 'Duurzaam asfalt in contracten'
(Koen van Leenen, inkoper gww, gemeente Hollands Kroon)
- 9:45 uur presentatie online tool 'Aantoonbaar Duurzaam Asfalt (ADA)'
(Jordy van Kuijk, programma Asfalt Impuls, kenniscentrum CROW)
- 10:00 uur vragenronde
- 10:10 uur einde kennissessie

Duurzaam asfalt in contracten

Wie zitten er in deze werkgroep?



Duurzaam asfalt in contracten

(denkrichting die we aan jullie en de ketens willen voorleggen)

Uniforme aanpak van duurzaam asfalt

Monitoren aanleg duurzaam asfalt

Gezamenlijk een strategie bepalen

Duurzaam asfalt in contracten

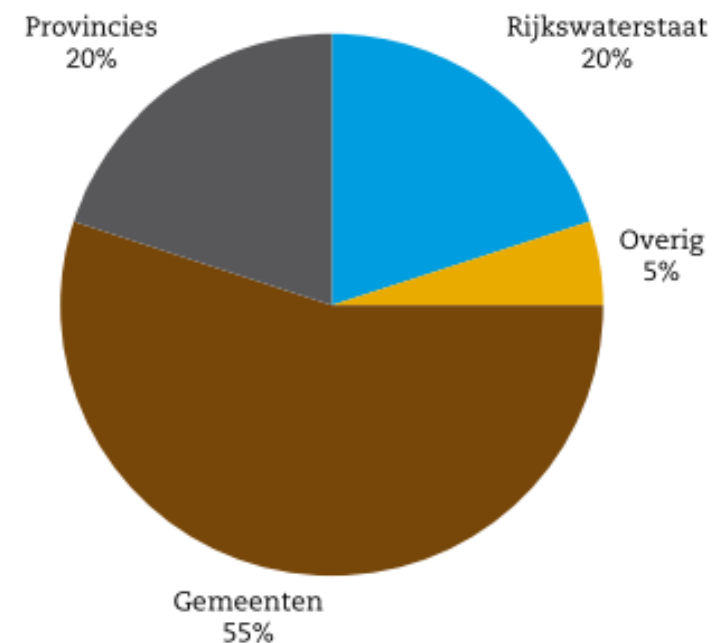
Hoeveel asfalt ligt er al in Nederland?

Oppervlakte wegennet en hoeveelheid asfalt in areaal, 2019 (EIB)

	Oppervlakte wegennet (km ²)	Aandeel asfalt (%)	Geasfalteerde oppervlakte (km ²)
RWS	95	89	84
Provincies	63	96	60
Gemeenten	738	45	334
Totaal	895	54	479

- Asfaltwegen zijn gemiddeld na 45 jaar aan vervanging toe
 - 7.700 kiloton asfalt (productie 2019), bevat ca. 275 kiloton bitumen
 - 70% vrijkomend asfalt in nieuw asfalt, 30% als wegfundering
- (bron EIB, materiaalstromen in de bouw en infra, april 2022)

Verdeling uitgaven wegenbouw naar beheerder 2020 (EIB)



Dag van de Circulariteit, 12 oktober 2022 (Veenendaal)

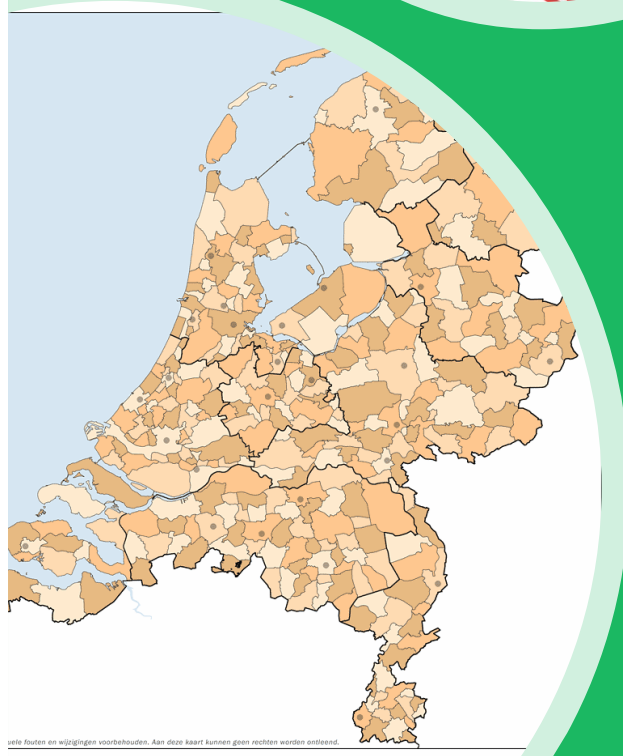
Duurzaam asfalt in contracten

verspreiding
28 asfaltcentrales
in Nederland



[Google Maps](#)

Dag van de Circulariteit, 12 oktober 2022 (Veenendaal)



Wie zijn opdrachtgevers van asfaltprojecten?

Rijkswaterstaat
12 provincies
344 gemeenten
21 waterschappen
projectontwikkelaars

Dag van de Circulariteit, 12 oktober 2022 (Veenendaal)

Duurzaam asfalt in contracten

Uitgangspunten opdrachtgevers

- Sluit asfaltcentrales die niet voldoen aan norm benzeen uitstoot
- Geef adviesbureaus opdracht voor duurzaamheid in het ontwerp
- Scherp de eisen aan in contract (samen met anderen opdrachtgevers)

Duurzaam asfalt in contracten

Niet alle asfaltcontracten zijn geschikt voor het toepassen van innovatie

Onderscheid in aanpak van:

Innovatief duurzaam asfalt

Regulier duurzaam asfalt

OG = opdrachtgever

ON = opdrachtnemer

Duurzaam asfalt in contracten

Vier fasen met invloed op duurzaam asfalt

Marktconsultatie

Ontwerpfase

Contractfase

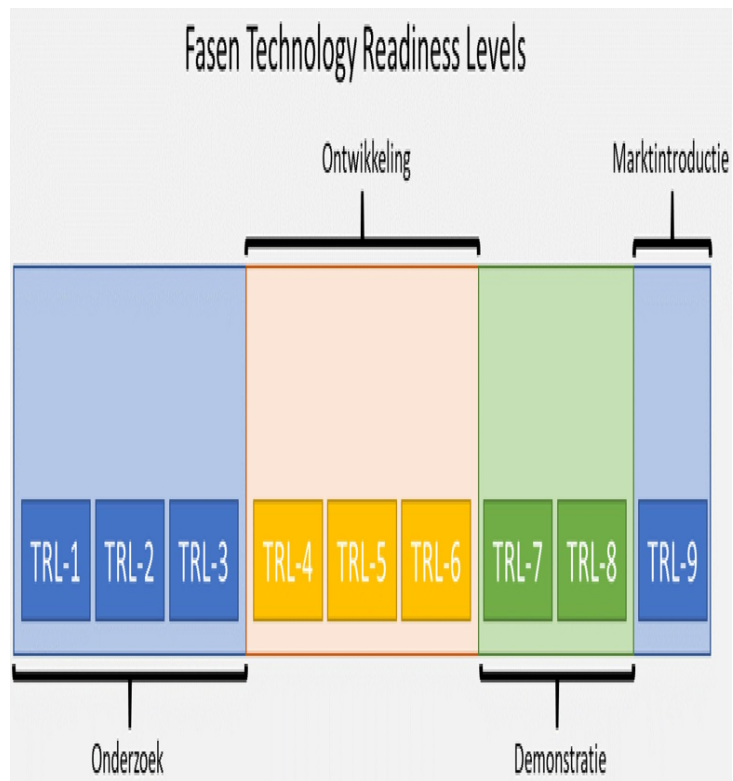
Uitvoeringsfase

Duurzaam asfalt in contracten

Marktconsultatie in BouwCirculair asfaltketens (innovatie):

- OG: bepaal gezamenlijk met andere OG welke innovatief asfalmengsel wordt onderzocht in proeftuin
- OG: innovatie verlangt een prestatie van aannemer en/of asfaltcentrale
- ON: maak kenbaar dat asfalmengsels op TRL-niveau 4 en 5 in ontwikkeling zijn
- ON: maak kenbaar dat asfalmengsels op TRL-niveau 6 t/m 9 in ontwikkeling zijn

Duurzaam asfalt in contracten



TRL 4: technologie van alle sleutelcomponenten werkt onder laboratoriumcondities

TRL 5 voor het prototype benodigde technologieën werken onder relevante omstandigheden

TRL 6 prototype werkt onder relevante omstandigheden

TRL 7 prototype kan getest worden onder operationele omstandigheden

TRL 8 systeem is getest en gevalideerd onder de operationele omstandigheden

TRL 9 klaar voor toepassing

Duurzaam asfalt in contracten

Ontwerpfase met innovatief duurzaam asfalt

- OG: focus op één innovatief asfalmengsel binnen een contract
- OG: ruimte geven aan aannemer voor eigen experimenten (TRL 4 en 5), verantwoordelijkheid ligt bij aannemer
- OG: innovatief asfalmengsel uitvragen dat marktrijp is en potentie heeft voor opschaling (TRL 6 t/m 9)
- ON / asfaltcentrale: gebruik maken van levensduurverlengende asfaltmodel (Asfalt Impuls, in ontwikkeling)

Contractfase met regulier duurzaam asfalt

- OG: houdt vrijkomend asfalt in de asfaltketen
- OG: stimuleer hoogwaardig hergebruik (richtlijnen Freesprotocol)
- OG: asfalt(mengsel) met een certificaat van het Asfaltkwaliteitsloket toestaan als alternatief voor mengsels uit RAW Standaard
- OG: EMVI versus eis (online tool ADA)

Contractfase met innovatief duurzaam asfalt

- OG: apart tenderen van levering duurzaam asfalt (directielevering)
- OG: in contract opnemen dat de ON het asfaltmengsel aan bij de Nationale Milieudatabase aanmeldt. Dit aantrekkelijk maken met compensatie van de kosten of fictieve EMVI-korting
- OG: bestekpost 'controle aanleg' opnemen

Uitvoeringsfase met innovatief duurzaam asfalt

- OG: laat zoveel mogelijk vrijheid bij de aannemer
- ON: gevalideerde LCA berekening aanleveren (vastgelegd in NMD)
- ON: langere garantietermijn geven dan standaard voor meest voorkomende schadebeelden
- ON: om de markt te prikkelen geeft de aannemer voldoende transparantie na gunning en oplevering. Dit is naar zowel de inschrijvers als de hele omgeving

Uitvoeringsfase met regulier duurzaam asfalt

- OG: apart tenderen van levering duurzaam asfalt (directielevering)
- OG: in contract opnemen dat de ON het asfalmengsel bij de Nationale Milieudatabase aanmeldt. Dit aantrekkelijk maken met compensatie van de kosten of fictieve EMVI-korting

Duurzaam asfalt in contracten

(denkrichting die we aan jullie en de ketens willen voorleggen)

Uniforme aanpak van duurzaam asfalt

Monitoren aanleg duurzaam asfalt

Gezamenlijk een strategie bepalen

Duurzaam asfalt in contracten

Heb je ook ideeën?
Denk ook verder met ons mee

dankjewel voor jullie aandacht

13 OKTOBER 2022

AANTOONBAAR DUURZAAM ASFALT

Jordy van Kuijk - Programma Asphalt Impuls - CROW



PROGRAMMA ASFALT IMPULS?

- > EEN IMPULS GEVEN AAN HET PRODUCT 'ASFALT'
- > DOEL OM DE LEVENSDUUR VAN ONZE WEGEN TE VERLENGEN
- > MOET LEIDEN TOT LAGERE ONDERHOUDSKOSTEN EN MINDER VERKEERSHINDER
- > INZETTEN OP DUURZAAMHEID EN INNOVATIE IN DE ASFALTKETEN
- > VERSCHILLENDE WERKGROEPEN, ONDERGEBRACHT BIJ CROW



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Programma Asphalt-Impuls

Samenhang tussen de werkgroepen, het programma en de omgeving



Aanleiding

Impuls geven aan het product 'asfalt'. Dit is waar het programma Asphalt-Impuls voor staat. Het doel van het programma is om in de sector de asfaltkennis verder te ontwikkelen en de toepassing ervan te bevorderen, op een zodanige manier dat de volgende ambities worden bereikt:

- Verdubbeling gemiddelde levensduur van onze asfaltwegen;
- Halvering spreiding in levensduur;
- Halvering CO₂-productie;
- En dat alles tegen gelijke of lagere kosten.

Aanpak

Het programma Asphalt Impuls in 2018 gestart met een centrale aansturing vanuit de stuurgroep, ondersteund door CROW. Sinds de zomer van 2021 is er een bestuur aangesteld. Het vijfjarige programma dat naar verwachting medio 2023 afgerond zal worden bestaat uit 8 verschillende werkgroepen.

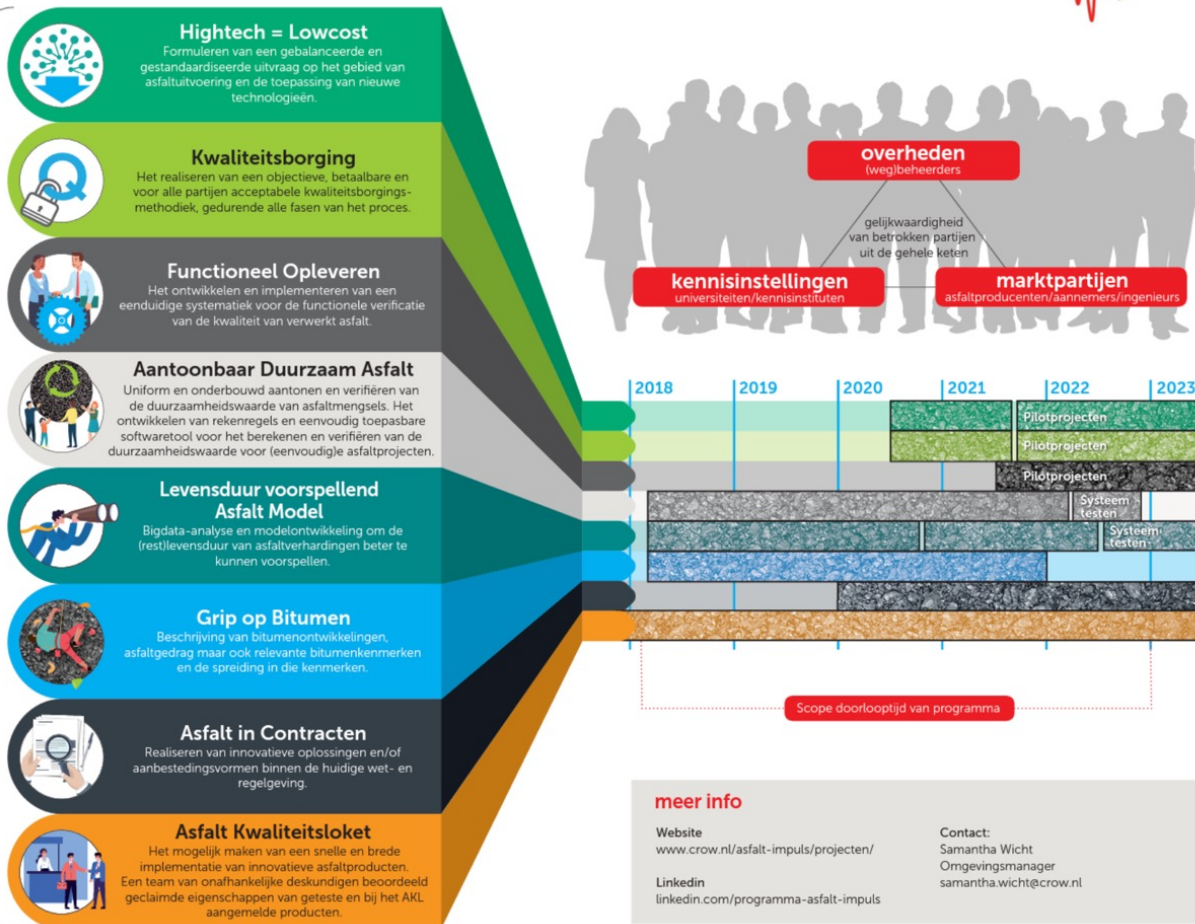
Elke werkgroep bestaat uit een samenwerking tussen participanten vanuit de hele keten, waaronder:

- Asfaltproducenten
- Aannemers
- Ingenieurs
- Overheid (waaronder provincies)
- Gemeentes
- Leveranciers
- Kennisinstituten

De samenstelling van elke werkgroep is uniek en kent zijn eigen samenstelling van partijen.

Werkgroepen

Om de ambities te behalen zijn betrokken participanten uit de gehele keten actief in 8 verschillende werkgroepen. Elke werkgroep kent zijn eigen doelstelling en dynamiek.





ADA TOOL

Aantoonbaar Duurzaam Asfalt

DRIJFVEER?

OPDRACHTGEVERS EN **OPDRACHTNEMERS** WILLEN GRAAG **DUURZAAM ASFALT** DAT **CO2 ARM/VRIJ** IS EN DAT COMPLEET **CIRCULAIR** IS.

ER ZIJN HOGE AMBITIES OP HET GEBIED VAN **DUURZAAM ASFALT** OP VERANTWOORDE WIJZE **IN TE KOPEN EN TOE TE PASSEN**.

DIT ZORGT VOOR EEN FLINK AANTAL **UITDAGINGEN**. DE BELANGRIJKSTE UITDAGING IS HET OP **UNIFORME WIJZE AANTONEN WELKE REDUCTIES BEHAALD WORDEN** MET DE **INNOVATIES VAN DE MARKTPARTIJEN**.

ADA BIEDT...

- EEN ONLINE TOOL OM DE DUURZAAMHEID VAN ASFALTPRODUCTEN EN AANVERWANTE WERKZAAMHEDEN OP **EENVOUDIGE EN UNIFORME** WIJZE AAN TE KUNNEN TONEN
- EN DEZE GEGEVENS TE GEBRUIKEN IN HET AANBESTEDINGSPROCES.
- OM DE TOOL BETROUWBAAR IN TE KUNNEN ZETTEN ZIJN ER BINNEN HET PROJECT REKENREGELS (PCR) EN EEN VERIFICATIEMETHODE OPGESTELD OM MET DE TOOL TE KUNNEN REKENEN MET DE BENODIGDE ASFALT INNOVATIES EN AAN TE TONEN OF DE GECLAIMDE/BELOOFDE REDUCTIES DAADWERKELIJK ZIJN BEHAALD.

De opdrachtgever



[Mijn projecten](#)

Jordy Kuijk (Opdrachtgever)

CROW

[Mijn projecten](#)

[Projecten](#)

MIJN ORGANISATIE

[Dashboard](#)

[Bedrijfsprofiel](#)

[Bedrijfsrelaties](#)

[Mijn media](#)

TOOLS

[Export](#)

Mijn projecten

Hieronder treft u alle projecten die door uw bedrijf zijn aangemaakt.

PROJECT AANMAKEN

Projectnaam	Projectfases	Toegang	Status	Status project	Inschrijvingen	Acties
Demo	1	Privé	Gepubliceerd	Gunningsproces in behandeling	0	
N-H project	1	Openbaar	Gepubliceerd	Gunningsproces in behandeling	0	
test	1	Privé		Gunningsproces in behandeling	0	

3 resultaten gevonden

Toon 5 rijen per pagina 1 / 1

Project aanmaken

Omschrijving

Hoeveel euro aan bonus heeft u beschikbaar voor deze projectfase?

- Thema 'Circulariteit'**
Projectfase informatie voor het thema 'Circulariteit'
- Thema 'Innovatie'**
Projectfase informatie voor het thema 'Innovatie'
- Thema 'Materieel'**
Projectfase informatie voor het thema 'Materieel'
- Thema 'MKI en CO2'**
Projectfase informatie voor het thema 'MKI en CO2'
- Thema 'Omgeving'**
Projectfase informatie voor het thema 'Omgeving'

Partners

SubThema 'Hergebruik'

Actief	Score	Beschrijving	Bonus	Bonusbedrag
	0	Geen significante verduurzaming t.o.v. de vereisten	0%	
	1	Asfalt bevat minder dan 55% secundaire of hernieuwbare materialen. Aan einde levensduur: recyclebaar in laagwaardige toepassing (bijv. wegfundering). Indien biobased grondstoffen zijn gebruikt, zijn alle generaties acceptabel (1e = competitie met voedselproductie, 2e = competitie met brandstofproductie; 3e = 'afval'-materiaal; geen competitie met voedsel- en brandstofproductie).	1%	
	2	Asfalt bevat minder dan 65% secundaire of hernieuwbare materialen. Aan einde levensduur: recyclebaar in hoogwaardige toepassing (asfalt). Indien biobased grondstoffen zijn gebruikt, zijn alle generaties acceptabel (1e = competitie met voedselproductie, 2e = competitie met brandstofproductie; 3e = 'afval'-materiaal; geen	3%	

Projecten

Hieronder treft u alle actieve projecten.

FILTERS TONEN

Duurzaamheidsscore	Projectnaam	Projectfases	Doorlooptijd	Opdrachtgever	Status project	Aanmaakdatum
2.2	Demo	1	nov 2022 - dec 2022	ADA Client	Gunningsproces in behandeling	14 sep 2022, 07:20
2.3	N-H project	1	nov 2022 - jan 2023	ADA Client	Gunningsproces in behandeling	14 sep 2022, 08:14

2 resultaten gevonden

Toon 5 rijen per pagina 1 / 1



De aannemer

Projecten
Hieronder treft u alle actieve projecten.

FILTERS TONEN

Duurzaamheidsscore	Projectnaam	Projectfases	Doorlooptijd	Opdrachtgever	Status project	Aanmaakdatum
2.3	N-H project	1	nov 2022 - jan 2023	ADA Client	Gunningsproces in behandeling	14 sep 2022, 08:14

1 resultaat gevonden

Toon 5 rijen per pagina

Project 'N-H project'

1 projectfases

2 maanden doorlooptijd

2.3 duurzaamheidsscore

€75000,- maximaal te behalen bonus

PROJECTFASEN

Circulariteit	Innovatie	Materieel	MKI en CO2	Omgeving	Minimale bonus	Maximale bonus
3	1	3	3	2	€25500,-	€75000,-

N-H project

Klein onderhoud N205

INSCHRIJVEN

Projecttype	Sluiting inschrijving (t/m)	Laatste ronde van inlichtingen	Datum gunning	Status project
Klein onderhoud	28 Oktober 2022	23 September 2022	31 Oktober 2022	Gunningsproces in behandeling

TenderNed 3155

1 projectfases

2 maanden doorlooptijd

2.3 duurzaamheidsscore

€75000,- maximaal te behalen bonus

STATUS?

- AFRONDEN VAN PILOTS IN Q4
- GO-TO-MARKET VANAF Q1 2023
- MOGELIJKE SAMENWERKING MET BOUWCIRCULAIR AAN HET EXPLOREREN





OKTOBER 2022



Jordy van Kuijk
jordy.vankuijk@crow.nl
06 144 589 54