

## *Vraagspecificatie*

### *Vervangen circulaire fietsbrug op locatie Sportlaan gemeente Dongen*



#### **De essentie van de opdracht:**

Dat binnen budget een fiets- voetgangersverbinding wordt gerealiseerd die gedurende de gehele levensduur een zo laag mogelijke milieu impact heeft. Hierbij rekening houdend met een correcte en sobere inpassing in de omgeving

Project:	Vervangen circulaire fietsbrug gemeente Dongen
Versie:	V5
Datum:	4 juni 2021
Status:	Definitief
Opsteller:	Bas Doms / Niek van Onna / Ruud Jansen

# INHOUD

<b>1</b>	<b>ALGEMEEN</b>	<b>4</b>
<b>1.1</b>	<b>INLEIDING</b>	<b>4</b>
1.1.1	Algemeen	4
1.1.2	Toelichting op de vraagspecificatie	4
1.1.3	Wie is de gemeente Dongen	5
<b>1.2</b>	<b>Missie en visie circulariteit</b>	<b>5</b>
<b>1.3</b>	<b>DOELSTELLING</b>	<b>5</b>
1.3.1	Een geslaagd project (wat willen we bereiken?)	5
1.3.2	Beschrijving en onderbouwing keuze bouworganisatie en contractvorm	6
1.3.3	Innovatie en circulariteit in dit project	6
<b>1.4</b>	<b>STAKEHOLDERS IN DIT PROJECT</b>	<b>6</b>
1.4.1	Externe stakeholders	6
1.4.2	Interne stakeholders	7
<b>1.5</b>	<b>PROJECTAFBAKENING</b>	<b>7</b>
<b>1.6</b>	<b>ANALYSE EN ONDERZOEK</b>	<b>7</b>
<b>1.7</b>	<b>Bodem</b>	<b>8</b>
<b>1.8</b>	<b>Risicoanalyse en risicodossier</b>	<b>8</b>
<b>2</b>	<b>PRODUCTEISEN</b>	<b>8</b>
<b>2.1</b>	<b>Eisen gebruik</b>	<b>8</b>
<b>2.2</b>	<b>Eisen afmetingen en maatvoering</b>	<b>9</b>
<b>2.3</b>	<b>Eisen constructie</b>	<b>11</b>
<b>2.4</b>	<b>Eisen belasting</b>	<b>13</b>
<b>2.5</b>	<b>Eisen onderhoudbaarheid</b>	<b>13</b>
<b>2.6</b>	<b>Eisen beschikbaarheid</b>	<b>14</b>
<b>2.7</b>	<b>Eisen vormgeving</b>	<b>14</b>
<b>2.8</b>	<b>Eisen Bereikbaarheid</b>	<b>15</b>
<b>2.9</b>	<b>Eisen veiligheid</b>	<b>16</b>
<b>3</b>	<b>PROCESEISEN</b>	<b>17</b>
<b>3.1</b>	<b>Veiligheid en gezondheid</b>	<b>17</b>
<b>3.2</b>	<b>Kabels en leidingen</b>	<b>18</b>
<b>3.3</b>	<b>Risicomanagement</b>	<b>18</b>
<b>3.4</b>	<b>Contractbeheersing Opdrachtgever</b>	<b>19</b>
<b>3.5</b>	<b>Contractbeheersing opdrachtnemer</b>	<b>19</b>
<b>3.6</b>	<b>Planning en rapportage</b>	<b>20</b>
<b>3.7</b>	<b>Overlegstructuur</b>	<b>20</b>
<b>3.8</b>	<b>Ontwerpproces</b>	<b>21</b>

<b>3.9</b>	<b>Communicatie</b>	<b>21</b>
<b>3.10</b>	<b>Omgevingsmanagement</b>	<b>21</b>
<b>3.11</b>	<b>Omleiding en transport</b>	<b>22</b>
<b>3.12</b>	<b>Overdracht gegevens LCA</b>	<b>22</b>

# 1 ALGEMEEN

## 1.1 INLEIDING

### 1.1.1 Algemeen

De huidige fiets- voetgangersbrug locatie Sportlaan Dongen is aan het einde van zijn levensduur en toe aan vervanging. De fiets- voetgangersbrug vormt een belangrijke schakel in de verbinding tussen de Sportlaan en de Hertog-Janstraat in Dongen. Deze verbinding wordt hoofdzakelijk gebruikt door de leden en bezoekers van de diverse sportverenigingen die gelegen zijn aan dit pad. Op het perceel direct grenzend aan de fiets- voetgangersbrug is een dagbesteding gevestigd genaamd de “Eagle-Shelter”. Ook hun bezoekers gebruiken deze voorzieningen.

### 1.1.2 Toelichting op de vraagspecificatie

De vraagspecificatie is een functioneel programma van eisen op hoofdlijnen, bestaande uit één document exclusief de afzonderlijke Basisovereenkomst, Annexen en bijlagen. Dit document is opgesplitst naar een algemeen- en contextdeel, een onderdeel bestaande uit producteisen en een onderdeel bestaande uit enkele proceseisen.

- **Algemeen deel:** Hierin is de context van het project benoemd zoals de aanleiding van het project, beschrijving van de stakeholders, de doelstelling en een beschrijving van de scope.
- **Producteisen:** Hierin zijn de eisen opgenomen van het object fiets / voetgangersbrug. Deze eisen zijn direct gericht op het object maar zijn zo veel als mogelijk oplossingsvrij. Dat wil zeggen dat zo min mogelijk eisen zijn gesteld aan esthetica, vormgeving en materialisatie. De markt biedt door middel van een aanbieding een product aan wat voldoet aan de doelstellingen en functionele / objecteisen. De producteisen zijn onderverdeeld in:
  - Gebruik
  - Maatvoering
  - Constructie
  - Belasting
  - Onderhoudbaarheid
  - Vormgeving
  - Bereikbaarheid
  - Veiligheid
- **Proceseisen:** Dit zijn eisen welke te maken hebben met de totstandkoming van het object brug. Deze eisen hebben onder andere betrekking op afstemming werkzaamheden en raakvlakken, communicatie en routing transport. Deze eisen zijn onderverdeeld in:
  - Veiligheid en gezondheid
  - Kabels en leidingen
  - Risicomanagement
  - Contractbeheersing Opdrachtgever
  - Contractbeheersing Opdrachtnemer
  - Planning en rapportage
  - Overlegstructuur

- Ontwerpproces
- Communicatie
- Omgevingsmanagement
- Omleiding en transport
- Overdracht en gegevens

### 1.1.3 Over de gemeente Dongen

De gemeente Dongen bestaat sinds 1 januari 1997 uit het grotere Dongen, het landelijk gelegen dorp 's Gravenmoer en de kleine groene kernen Vaart en Klein-Dongen. Dongen ligt in Midden-Brabant centraal ten opzichte van Breda en Tilburg en is goed bereikbaar met de auto en het openbaar vervoer. De gemeente heeft ongeveer 25.000 inwoners. In het centrum vind je een grote variëteit aan winkels en horeca gelegenheden. De gemeente kent een rijk verenigingsleven, met als hoogtepunt de jaarlijkse Zomerspelen. Daar doen bijna 3.000 kinderen aan mee. Het voorzieningenaanbod op het gebied van sport, zorg en recreatie is goed. Het onderwijs biedt mogelijkheden van basisschool tot gymnasium. In het samenwerkingsverband Midden-Brabant is Dongen een belangrijke kern wat betreft werkgelegenheid. Er zijn twee bedrijventerreinen: Tichelrijt en De Wildert, waar de wereldberoemde Coca Cola-fabriek is gevestigd. De oudste vermelding van Dongen is gevonden in een akte uit 1281. Naamgever van de gemeente is de rivier De Donge. Je vindt er nog veel historische leerlooierijcomplexen, die herinneren aan de lederindustrie die hier ooit zo levendig floreerde.

Voor meer uitgebreide informatie over de gemeente Dongen verwijzen wij u naar onze website [www.Dongen.nl](http://www.Dongen.nl).

## 1.2 Missie en visie circulariteit

Klimaat, duurzaamheid en energiebeperking zijn speerpunten in deze bestuursperiode voor de gemeente Dongen.

De klimaatagenda wordt op een interactieve wijze opgesteld en gevuld. Gemeente, inwoners, verenigingen, stichtingen, belangengroeperingen, partners op het gebied van ruimte en bouwen: iedereen moet een bijdrage leveren.

Dit betekent voor de projectorganisatie van de gemeente Dongen dat zij veel ruimte krijgen om circulariteit en duurzaamheid een podium te geven. De projectorganisatie kan dit niet alleen en heeft de expertise van de markt hierbij hard nodig. De uitdraag in het kader van onderhavige fiets / voetgangersbrug is typisch een voorbeeld om de markt ruimte te geven en hieraan invulling te geven en te komen met innovatieve circulaire oplossingen.

De klimaatagenda heeft tenminste de volgende uitgangspunten:

- CO2 reductie;
- Circulaire economie;

## 1.3 DOELSTELLING

### 1.3.1 Een geslaagd project (wat willen we bereiken?)

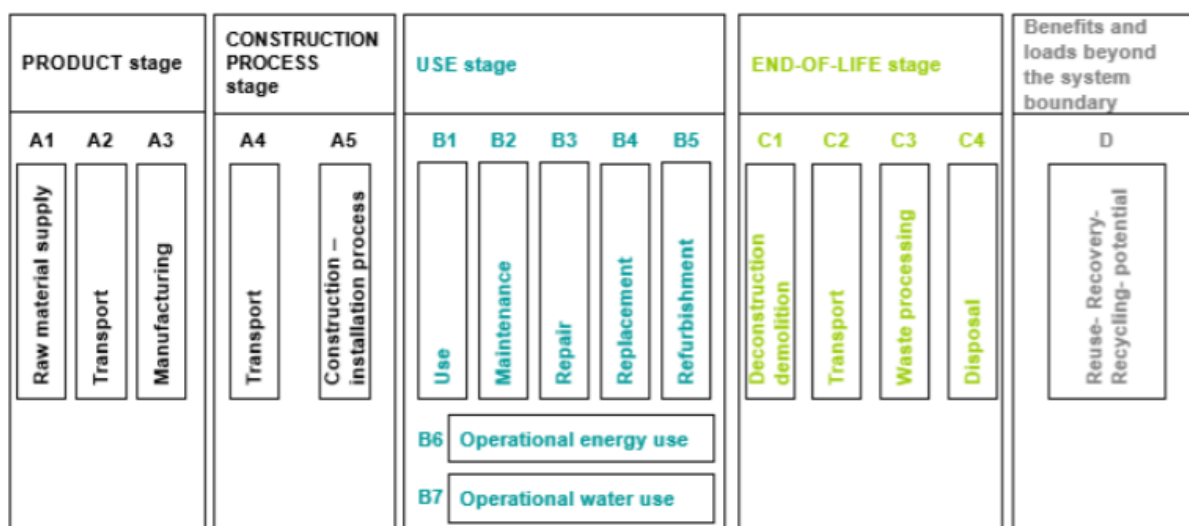
Overall genomen is dit project voor de gemeente Dongen een geslaagd project als er binnen budget een fiets- voetgangersbrug wordt gerealiseerd die gedurende de gehele levensduur een zo laag mogelijke milieu impact heeft. Hierbij rekening houdend met een correcte en sobere inpassing in de buitenruimte en omliggende bewoning en bebouwing.

### 1.3.2 Beschrijving en onderbouwing keuze bouworganisatie en contractvorm

- De gemeente Dongen wil optimaal het marktpotentieel benutten en ook partijen buiten het verwachtingspatroon uitdagen mee te denken in de vraagstelling en oplossing aangaande de lage milieu impact. Immers, er worden weinig tot geen eisen gesteld aan materialisatie en vormgeving. Er is echter wel rekenig gehouden dat de wijze van uitvragen en de raming in verhouding staat tot een Nationale Openbare Aanbesteding. Om bovenstaande redenen is niet gekozen voor een Meervoudige Onderhandse Aanbesteding of één op één. De gemeente Dongen geeft nagenoeg volledige ontwerp vrijheid op het functioneel niveau “vervanging fietsers- en voetgangers van punt A naar punt B middels een object brug.

### 1.3.3 Innovatie en circulariteit in dit project

- De gemeente Dongen staat open voor alle innovaties maar wil ook vertrouwen krijgen in de wijze van uitvragen, de aangeboden techniek door de markt en de wijze waarop ontwerp en realisatie plaatsvindt door middel van de proceseisen mbt. inrichting, afstemming en kwaliteitsborging (verificatie en validatie).
- De uitvraag in relatie tot circulariteit is gericht op de LCA stages A t/ D. Het enige gunningscriterium is daarom gericht op het realiseren van een zo laag mogelijke MKI waarde, gericht op de gehele levenscyclus A tot en met D.



## 1.4 STAKEHOLDERS IN DIT PROJECT

De belangrijkste directe stakeholders zijn de verkeersdeelnemers die gebruik maken van de brug. Daarnaast zijn er diverse externe en interne stakeholders die indirect te maken krijgen met het werk. Voor de meesten geldt dat zij geïnformeerd en tevreden gehouden moeten worden als gebruiker van de brug.

### 1.4.1 Externe stakeholders

- Waterschap Brabantse Delta
- Eagle Shelter Dongen (Conny Ariens)
- Buurtbewoners (Sportlaan, Berkenheuvelstraat)
- Wijkraad West 1
- Voetbalvereniging DVVC

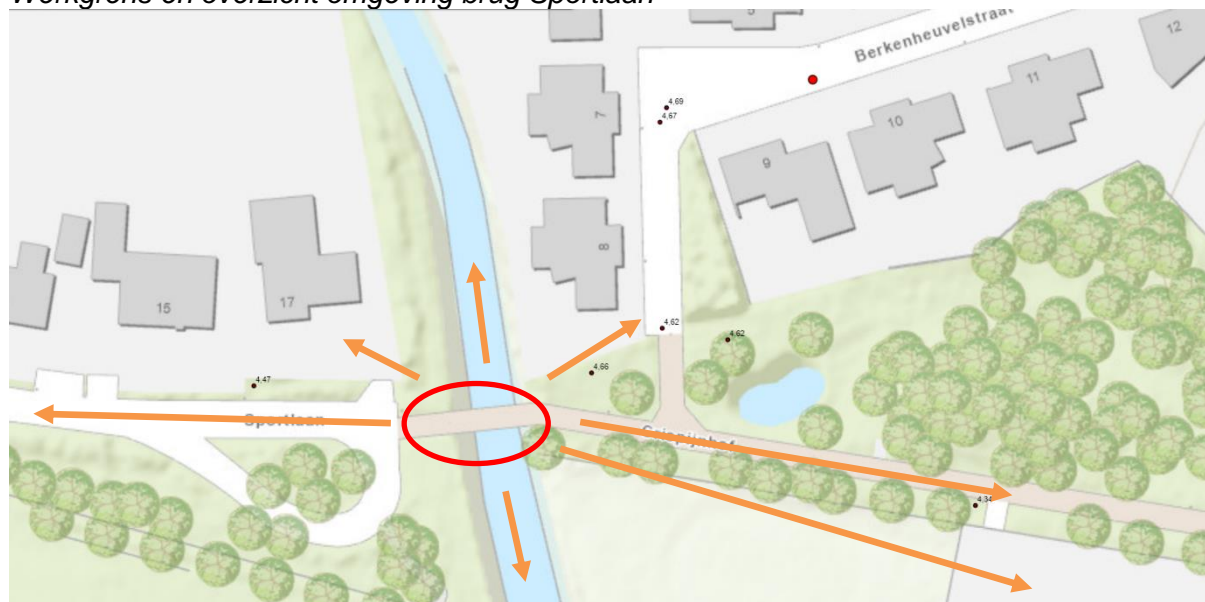
#### 1.4.2 Interne stakeholders

- Verkeer, Jannie Willemse, gemeente Dongen
- Buitendienst Rene Broeders, beheer sportparken
- Maikel van Gestel, Wijkploeg
- Fred de Jong, civiel en gladheidbestrijding
- Peter-Paul Philipsen, Rioolbeheer
- Team Communicatie van de gemeente Dongen

### 1.5 PROJECTAFBAKENING

Het project bestaat in de basis uit het vervangen van de brug. Daarnaast moet het straatwerk naar de brug worden aangehaald naar de nieuwe brug en dienen de oevers onder de brug te worden hersteld en te worden aangesloten op de omliggende oeverconstructie. Op onderstaande afbakening is de fysieke projectafbakening weergegeven door middel van een werkgrens.

*Werkgrens en overzicht omgeving brug Sportlaan*



### 1.6 ANALYSE EN ONDERZOEK

Ten behoeve van de huidige staat van de brug en de hoedanigheid van de materialen, de bodem en de ligging van kabels en leidingen zijn diverse onderzoeken uitgevoerd. Op basis van onderstaande opsomming van de onderzoeken zijn deze ondergebracht in bijlagen welke onderdeel uitmaken van de vraagspecificatie.

- Bijlage 1: Condiëtmeting en gegevens bestaande brug
- Bijlage 2: Decompositie
- Bijlage 3: Inventarisatie herbruikbare materialen oude brug
- Bijlage 4: Inspectie huidige brug
- Bijlage 5: Klikmelding / oriëntatiemelding kabels- en leidingen
- Bijlage 6: Sonderingsrapport Sportlaan / Crispijnhof Dongen
- Bijlage 7: Inmeting dwarsprofiel
- Bijlage 8: Toelichting referentieberekening fietsbrug gem. Dongen
- Bijlage 12: LCA balustrade-bestaande-fietsbrug
- Bijlage 13: LCA constructie-balken-bestaande-fietsbrug
- Bijlage 14: LCA dek-bestaande-fietsbrug

- Bijlage 15: Bevestigingsmiddelen bestaande fietsbrug

## 1.7 Bodem

De Opdrachtnemer dient zijn werkzaamheden af te stemmen op de hoedanigheid van de bodem en de bodemgesteldheid. Een en ander op basis van de onderzoeken:

- Bodem: verkennend bodemonderzoek plus sondering t.b.v. fundatie brug bijlage 6.

## 1.8 Risicoanalyse en risicodossier

De opdrachtgever heeft in het kader van dit project een eenvoudig risicodossier opgesteld welke dient als werkdocument tijdens ontwerp en uitvoering. Het risicodossier dient er zorg voor te dragen dat risico's en gebeurtenissen tijdig opgevangen kunnen worden. Het risicodossier is eenvoudig van opzet, gelet op de aard en de duur van dit project. Middels de proceseisen dient de Opdrachtnemer eventuele risico's en gebeurtenissen tijdens de ontwerp- en realisatiefase te actualiseren in het risicodossier. Het risicodossier dient onderdeel te zijn van de overleggen uit een door de Opdrachtnemer te organiseren overlegstructuur. Een actueel risicodossier is bijgevoegd onder bijlage 9 van deze vraagspecificatie.

# 2 PRODUCTEISEN

## 2.1 Eisen gebruik

Producteisen	Omschrijving	T	A
<b>Eistype:</b>	Functioneel		
<b>Eisnummer:</b>	2.1.1		
<b>Eisnaam:</b>	Gebruik: Afvoeren huidige aanwezige brug		
<b>Eistekst:</b>	De huidige brug dient te worden afgevoerd naar een erkende verwerker en bewerker, rekening houdend met het materialenpaspoort en de decompositie bijlage 2). Indien materialen herbruikbaar zijn worden deze eigendom van de Opdrachtnemer. Een en ander op basis van Annex V van deze UAV-GC overeenkomst.	x	
<b>BE</b>	Nvt.		
<b>OE</b>	Nvt.		

Producteisen	Omschrijving	T	A
<b>Eistype:</b>	Functioneel		
<b>Eisnummer:</b>	2.1.2		
<b>Eisnaam:</b>	Gebruik: levensduur nieuwe brug		
<b>Eistekst:</b>	De technische levensduur van de nieuw te leveren en te plaatsen brug dient minimaal 60 jaar te zijn.	x	
<b>BE</b>	Nvt.		
<b>OE</b>	Nvt.		



Producteisen	Omschrijving	T	A
<b>Eistype:</b>	Objecteis		
<b>Eisnummer:</b>	2.1.3		
<b>Eisnaam:</b>	Gebruik: Modulaire toepassing nieuwe brug		
<b>Eistekst:</b>	Onderdelen van het nieuwe object brug dienen modulair toepasbaar te zijn in relatie tot (ten delen) vervangen of volledig vervangen van het object voor andere toepassingen tijdens gebruiksfase en/of na einde technische levensduur.		x
<b>BE</b>	Nvt.		
<b>OE</b>	Nvt.		

Producteisen	Omschrijving	T	A
<b>Eistype:</b>	Objecteis		
<b>Eisnummer:</b>	2.1.4		
<b>Eisnaam:</b>	Gebruik: hemelwaterafvoer / uitspoeling landhoofden		
<b>Eistekst:</b>	Het ontwerp van het totale object brug dient zodanig vormgegeven te zijn dat er geen hemelwater op de brug en op de aan beide zijde liggende bestrating blijft staan. Tevens dient in het ontwerp en na realisatie voorkomen te worden dat er functieverlies optreedt doordat de nieuw te realiseren landhoofden uitspoelen of stabiliteit verliezen.	x	
<b>BE</b>	Nvt.		
<b>OE</b>	Nvt.		

## 2.2 Eisen afmetingen en maatvoering

Producteisen	Omschrijving	T	A
<b>Eistype:</b>	Functionele eis		
<b>Eisnummer:</b>	2.2.1		
<b>Eisnaam:</b>	Gebruik door hulpdiensten en gladheidsbestrijding		
<b>Eistekst:</b>	De brug dient toegankelijk te zijn voor hulpdiensten en gemotoriseerde voertuigen van het team gladheidsbestrijding van de gemeente Dongen.		x
<b>BE</b>	Nvt.		
<b>OE</b>	2.2.2 / 2.2.3 / 2.2.4 / 2.2.5 / 2.2.6		

Producteisen	Omschrijving	T	A
Eistype:	Object eis		
Eisnummer:	2.2.2		
Eisnaam:	Maatvoering: Lengte brug		
Eistekst:	De brug dient een lengte overspanning te hebben van minimaal 13 m1, rekening houdend met een breedte watergang van 5,90 m1. Eventuele exacte meting t.b.v. benodigd materiaal ten opzichte van de nieuwe situatie en het aangeboden object vindt door Opdrachtnemer plaats.	x	
BE	Nvt.		
OE	Nvt.		

Producteisen	Omschrijving	T	A
Eistype:	Object eis		
Eisnummer:	2.2.3		
Eisnaam:	Maatvoering: Breedte brug		
Eistekst:	De brug heeft een breedte van minimaal 2.50 m1 en maximaal 3.00 m1 tussen de leuningen ten behoeve van vrije doorgang voor dienstvoertuigen en verzorgend / ambulant verkeer.	x	
BE	Nvt.		
OE	Nvt.		

Producteisen	Omschrijving	T	A
Eistype:	Object eis		
Eisnummer:	2.2.4		
Eisnaam:	Maatvoering: Leuninghoogte brug		
Eistekst:	De leuninghoogte van de brug dient minimaal 1.20 m1 te zijn, gerekend vanaf de rijweg/voetpad.	x	
BE	Nvt.		
OE	Nvt.		

Producteisen	Omschrijving	T	A
Eistype:	Objecteis		
Eisnummer:	2.2.5		
Eisnaam:	Maatvoering: Vrije ruimte onderzijde brug / waterpeil		
Eistekst:	Vrije ruimte onderkant brug (van waterpeil tot onderzijde brug) dient te voldoen aan de minimale eisen zoals beschreven in de beleidsregels duikers en bruggen Brabantse Delta 13-01-2021.	x	
BE	Nvt.		
OE	Nvt.		

Producteisen	Omschrijving	T	A
Eistype:	Objecteis		
Eisnummer:	2.2.6		
Eisnaam:	Maatvoering: maximale hoogte brugdek		
Eistekst:	Het nieuwe brugdek mag ten opzichte van de huidige brugdek maximaal 35 cm hoger liggen.	x	
BE	Nvt.		
OE	Nvt.		

### 2.3 Eisen constructie

Producteisen	Omschrijving	T	A
Eistype:	Objecteis		
Eisnummer:	2.3.1		
Eisnaam:	Constructie: beschoeiing		
Eistekst:	De watergang dient aan beide zijden van de oever voorzien te worden van nieuwe beschoeiing. Gerekend wordt met een minimale lengte vanaf de zijkant brug van 2 meter.		
BE	Nvt.		
OE	Nvt.		

Producteisen	Omschrijving	T	A
Eistype:	Objecteis		
Eisnummer:	2.3.2		
Eisnaam:	Constructie: beschoeiing		
Eistekst:	Beschoeiingen dienen zodanig geconstrueerd te worden dat de druk van de bekleding van de landhoofden deze kan weerstaan.	x	
BE	Nvt.		
OE	Nvt.		

Producteisen	Omschrijving	T	A
Eistype:	Functionele eis		
Eisnummer:	2.3.3		
Eisnaam:	Constructie: Landhoofd		
Eistekst:	Het talud ter hoogte van de brug dient aan te sluiten op de door de aannemer te leveren en aan te brengen beschoeiingen.	x	
BE	Nvt.		
OE	Nvt.		

Producteisen	Omschrijving	T	A
Eistype:	Functionele eis		
Eisnummer:	2.3.4		
Eisnaam:	Constructie: Landhoofd		
Eistekst:	Het talud dient een gelijk profiel te hebben met het omliggende taludprofiel. De oever onder de brug dient door te lopen en functioneel te dienen als fauna passage.	x	
BE	Nvt.		
OE	Nvt.		

Producteisen	Omschrijving	T	A
Eistype:	Objecteis		
Eisnummer:	2.3.5		
Eisnaam:	Constructie: talud		
Eistekst:	Het talud onder en binnen 0,50 meter van de brug dient beschermd te zijn tegen uitspoelen van de grondconstructie.	x	
BE	Nvt.		
OE	Nvt.		

Producteisen	Omschrijving	T	A
Eistype:	Objecteis		
Eisnummer:	2.3.6		
Eisnaam:	Constructie: bestrating		
Eistekst:	<p>Straatwerk aan de zijde van de Sportlaan vanaf de asfaltverharding tot de brug geheel en gelijkmatig herstraten.</p> <p>Straatwerk aan de zijde van de Crispijnhof herstraten naar de nieuwe hoogte van het brugdek. De maximale hellingshoek in langsrichting bedraagt 5%.</p>	x	
BE	Nvt.		
OE	Nvt.		

## 2.4 Eisen belasting

Producteisen	Omschrijving	T	A
Eistype:	Functionele eis		
Eisnummer:	2.4.1		
Eisnaam:	Belasting van de brug		
Eistekst:	De brug ontwerpen op een belasting van minimaal 5 kN/m <sup>2</sup> , geschikt voor een standaard dienstvoertuig met een maximale asbelasting van 25 kN en een onbedoeld voertuig met een maximale asbelasting van 80 kN (belastingmodel 4, artikel 4.3.5) 1 en met een levensduur van 100 jaar.		x
BE	Nvt.		
OE	Nvt.		

## 2.5 Eisen onderhoudbaarheid

Producteisen	Omschrijving	T	A
Eistype:	Functionele eis		
Eisnummer:	2.5.1		
Eisnaam:	Onderhoudbaarheid		
Eistekst:	De brug dient minimaal de eerste 10 jaar onderhoudsvrij te zijn.		
BE	Nvt.		
OE	Nvt.		

Producteisen	Omschrijving	T	A
Eistype:	Functionele eis		
Eisnummer:	2.5.2		
Eisnaam:	Onderhoudbaarheid:		
Eistekst:	Alle onderdelen die geïnspecteerd en/of onderhouden moeten worden tijdens de gebruiksfase toegankelijk zijn. In het ontwerp dient rekening te worden gehouden met het scenario dat onderdelen die een kortere levensduur hebben dan de ontwerplevensduur van het object (60 jr.), vervangen kunnen worden.		
BE	Nvt.		
OE	Nvt.		

## 2.6 Eisen beschikbaarheid

Producteisen	Omschrijving	T	A
Eistype:	Functionele eis		
Eisnummer:	2.6.1		
Eisnaam:	Beschikbaarheid		
Estekst:	De brug dient gedurende de levensduur en tijdens de gebruiksfase 100% beschikbaar te zijn voor de gebruiker.		
BE	Nvt.		
OE	Nvt.		

Producteisen	Omschrijving	T	A
Eistype:	Functionele eis		
Eisnummer:	2.6.2		
Eisnaam:	Beschikbaarheid tijdens realisatie		
Estekst:	De brug als ook de functie oeververbinding mag gedurende de realisatiefase voor maximaal 3 weken gesloten zijn voor het fiets- en voetgangersverkeer.		x
BE	Nvt.		
OE	Nvt.		

## 2.7 Eisen vormgeving

Producteisen	Omschrijving	T	A
Eistype:	Functionele eis		
Eisnummer:	2.7.1		
Eisnaam:	Vormgeving: Uitstraling		
Estekst:	De brug dient tijdens de gebruiksfase een rustige uitstraling te hebben en op te gaan in de omgeving.		x
BE	Nvt.		
OE	Nvt.		

Producteisen	Omschrijving	T	A
Eistype:	Functionele eis		
Eisnummer:	2.7.2		
Eisnaam:	Vormgeving: Uitstraling		
Estekst:	De brug dient een neutrale kleur te hebben.	x	
BE	Nvt.		
OE	Nvt.		

Producteisen	Omschrijving	T	A
Eistype:	Functionele eis		
Eisnummer:	2.7.3		
Eisnaam:	Vormgeving: Uitstraling		
Eistekst:	Het te gebruiken materiaal is ter keuze van de opdrachtnemer, en dient aan te sluiten bij de uitgangspunten van de BPKV uitkomst gerelateerd uit de aanbestedingsprocedure dan wel de score ten behoeve van een zo laag mogelijke MKI.		x
BE	Nvt.		
OE	Nvt.		

## 2.8 Eisen Bereikbaarheid

Producteisen	Omschrijving	T	A
Eistype:	Functionele eis		
Eisnummer:	2.8.1		
Eisnaam:	Bereikbaarheid: naastliggende rioolbuis		
Eistekst:	De direct naast de brug liggende rioolbuis (overstortleiding aan de zijde Crispijnhof) dient zowel tijdens realisatiefase als gebruiksfase bereikbaar te blijven vanaf land en water.		
BE	Nvt.		
OE	Nvt.		

Producteisen	Omschrijving	T	A
Eistype:	Functionele eis		
Eisnummer:	2.8.2		
Eisnaam:	Bereikbaarheid tijdens realisatie		
Eistekst:	tijdens de realisatiefase dienen toegangswegen volledig ontsloten te kunnen worden door de gebruiker van- en buiten de wijk.		x
BE	Nvt.		
OE	Nvt.		

## 2.9 Eisen veiligheid

<b>Producteisen</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>T</b>	<b>A</b>
<b>Eistype:</b>	Functionele eis		
<b>Eisnummer:</b>	2.9.1		
<b>Eisnaam:</b>	Veiligheid geborgd		
<b>Eistekst:</b>	De opdrachtnemer dient tijdens gebruiksfase garant te staan voor een veilige brugconstructie ten opzichte van alle (weg) gebruikers.		
<b>BE</b>	Nvt.		
<b>OE</b>	Nvt.		



### 3 PROCESSEIS

#### 3.1 Veiligheid en gezondheid

Producteisen	Omschrijving	T	A
Eistype:	Proceseis		
Eisnummer:	3.1.1		
Eisnaam:	Veiligheids- en gezondheidsplan		
Eistekst:	Door de opdrachtnemer dient uiterlijk twee weken vóór realisatie een veiligheids- en gezondheidsplan aan de Opdrachtgever te worden overhandigd.		x
BE	Nvt.		
OE	Nvt.		

Producteisen	Omschrijving	T	A
Eistype:	Proceseis		
Eisnummer:	3.1.2		
Eisnaam:	VCA**		
Eistekst:	Opdrachtnemer dient te beschikken over een VCA** certificaat en deze na inschrijving of op verzoek van de Opdrachtgever te kunnen overhandigen.		x
BE	Nvt.		
OE	Nvt.		

Producteisen	Omschrijving	T	A
Eistype:	Proceseis		
Eisnummer:	3.1.3		
Eisnaam:	Wegafzettingen en veiligheid wegen		
Eistekst:	De Opdrachtnemer dient eventuele wegafzettingen uit te voeren volgens CROW publicatie 96b. Modellen uit de 96b ter keuze van de Opdrachtnemer en ter acceptatie aan de Opdrachtgever.		x
BE	Nvt.		
OE	Nvt.		

### 3.2 Kabels en leidingen

Proceseisen	Omschrijving	T	A
Eistype:	Proceseis		
Eisnummer:	3.2.1		
Eisnaam:	Kabels en leidingen		
Eistekst:	Door de opdrachtnemer dient een KLIC-melding (graafmelding) te worden uitgevoerd. Het ontwerp en de realisatie van de brug zodanig uitvoeren dat geen conflicten ontstaan met bestaande kabels en leidingen in de ondergrond.	x	
BE	Nvt.		
OE	Nvt.		

Proceseisen	Omschrijving	T	A
Eistype:	Proceseis		
Eisnummer:	3.2.2		
Eisnaam:	Kabels en leidingen		
Eistekst:	Tijdens de realisatie van de brug dient de Opdrachtnemer rekening gehouden te worden met de aanwezige ondergrondse infrastructuur (kabels en leidingen).		
BE	3.2.1		
OE	Nvt.		

### 3.3 Risicomanagement

Producteisen	Omschrijving	T	A
Eistype:	Proceseis		
Eisnummer:	3.3.1		
Eisnaam:	Risicodossier		
Eistekst:	De Opdrachtnemer houdt een actueel risicodossier bij op basis van een door de Opdrachtgever opgesteld risicodossier, toegevoegd als bijlage 9 .	x	
BE	Nvt.		
OE	Nvt.		

### 3.4 Contractbeheersing Opdrachtgever

Producteisen	Omschrijving	T	A
Eistype:	Proceseis		
Eisnummer:	3.4.1		
Eisnaam:	Toets op projectlocatie		
Estekst:	De Opdrachtnemer draagt onvoorwaardelijk en ten alle tijden er zorg voor dat Opdrachtgever in de gelegenheid wordt het werk te toetsen. Zowel tijdens de ontwerp als tijdens de realisatiefase.	x	
BE	Nvt.		
OE	Nvt.		

Producteisen	Omschrijving	T	A
Eistype:	Proceseis		
Eisnummer:	3.4.2		
Eisnaam:	Toets op MKI.		
Estekst:	De Opdrachtnemer levert uiterlijk 1 week voor oplevering de LCA berekening aan op basis van de werkelijke omstandigheden bij uitvoering. Namens de opdrachtgever voert een auditor een verificatie uit en stelt de eventuele boete/malus vast bij een hogere MKI waarde dan aangeboden bij inschrijving.		x
BE	Nvt.		
OE	Nvt.		

### 3.5 Contractbeheersing opdrachtnemer

Proceseisen	Omschrijving	T	A
Eistype:	Proceseis		
Eisnummer:	3.5.1.1		
Eisnaam:	Beheersing BPKV beloften		
Estekst:	De door de Opdrachtnemer tijdens inschrijvingsfase aangeboden MKI waarden en beloften ten behoeve van de levensfase A t/m D ten behoeve van de oude fietsvoetgangersbrug en de nieuwe te realiseren fietsvoetgangersburg dienen aantoonbaar door Opdrachtnemer te worden voldaan.		x
BE	Nvt.		
OE	Nvt.		

### 3.6 Planning en rapportage

Producteisen	Omschrijving	T	A
Eistype:	Proceseis		
Eisnummer:	3.6.1		
Eisnaam:	Weekplanning		
Eistekst:	Door de opdrachtnemer wordt elke vrijdag voor aanvang van de daaropvolgende week een weekplanning aan de Opdrachtgever overhandigd. Format en omvang ter keuze van de Opdrachtnemer	x	
BE			
OE			

Producteisen	Omschrijving	T	A
Eistype:	Proceseis		
Eisnummer:	3.6.1		
Eisnaam:	Wekelijkse rapportage		
Eistekst:	Door de opdrachtnemer wordt elke maandag na afronding van de afgelopen week een weekrapportage aan de Opdrachtgever overhandigd. In deze weekrapportage staat ten minste opgenomen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stand van zaken ontwerpwerkzaamheden</li> <li>- Stand van zaken realisatiefase</li> <li>- Communicatie en contact met stakeholders</li> <li>- Eventuele afwijkingen</li> <li>- Zaken die Opdrachtnemer vanuit zijn contractuele verplichting dient te melden.</li> </ul> Format en omvang ter keuze van de Opdrachtnemer	x	
BE			
OE			

### 3.7 Overlegstructuur

Producteisen	Omschrijving	T	A
Eistype:	Proceseis		
Eisnummer:	3.7.1		
Eisnaam:	Overlegstructuur		
Eistekst:	De Opdrachtnemer organiseert een overlegstructuur welke nodig wordt geacht voor het ontwerpproces en realisatiefase en verwerkt deze in de gedetailleerde werkplanning. Deze overlegstructuur biedt de Opdrachtnemer ter acceptatie aan de Opdrachtgever aan. De Opdrachtnemer stelt de Opdrachtgever daarnaast ten alle tijden in de gelegenheid op initiatief een overleg in te plannen.		x

BE	Nvt.		
OE	Nvt.		

### 3.8 Ontwerpproces

Proceseisen	Omschrijving	T	A
Eistype:	Proceseis		
Eisnummer:	3.8.1		
Eisnaam:	Ontwerp		
Eistekst:	Alvorens tot sloop en verwijdering van de oude brug en realisatie en plaatsing van de nieuwe brug over te gaan dient Opdrachtnemer een Definitief ontwerp inclusief toestemming / vergunning door Welstand gemeente Dongen, berekeningen en maatvoering ter acceptatie aan te bieden aan de Opdrachtgever.		x
BE	Nvt.		
OE	3.10.1		

### 3.9 Communicatie

Proceseisen	Omschrijving	T	A
Eistype:	Proceseis		
Eisnummer:	3.9.1		
Eisnaam:	Communicatie		
Eistekst:	De opdrachtnemer dient alle gewenste communicatie rondom ontwerp en realisatie met stakeholders af te stemmen met de afdeling communicatie van de gemeente Dongen.	x	
BE	Nvt.		
OE	3.10.1		

### 3.10 Omgevingsmanagement

Proceseisen	Omschrijving	T	A
Eistype:	Proceseis		
Eisnummer:	3.10.1		
Eisnaam:	Omgeving en communicatie		
Eistekst:	De opdrachtnemer dient de direct aanwonenden van de Sportlaan in Dongen middels een bewonersbrief op de hoogte te brengen van het tijdstip van plaatsing / dan wel bouw van de totale brug ter plaatse en de eventuele hinder. Een conceptbrief dient ter acceptatie aan de opdrachtgever voorgelegd te worden.		x
BE	3.9.1		
OE	Nvt.		

### 3.11 Omleiding en transport

Proceseisen	Omschrijving	T	A
Eistype:	Proceseis		
Eisnummer:	3.11.1		
Eisnaam:	Verkeer en omleiding		
Estekst:	Opdrachtnemer dient samen met het geaccepteerde Definitief Ontwerp, een verkeers- en omleidingsplan ter acceptatie aan de Opdrachtgever aan te bieden.		x
BE	Nvt.		
OE	Nvt.		

### 3.12 Overdracht gegevens LCA

Producteisen	Omschrijving	T	A
Eistype:	Proceseis		
Eisnummer:	3.12.1		
Eisnaam:	Gegevensborging en overdracht		
Estekst:	De Opdrachtnemer draagt na afronding ontwerp- en realisatiefase, doch uiterlijk 1 maand na afronding realisatie, alle gegevens ten behoeve van de brugconstructie en ontwerpuitgangspunten door middel van een materialenpaspoort over aan de Opdrachtgever.	x	
BE	Nvt.		
OE	3.12.2		

Producteisen	Omschrijving	T	A
Eistype:	Proceseis		
Eisnummer:	3.12.2		
Eisnaam:	Gegevensborging en overdracht		
Estekst:	Het materialenpaspoort bevat tenminste: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ontwerpuitgangspunten</li> <li>- Jaar van ontwerp en aanleg</li> <li>- Materialisatie en afmetingen</li> <li>- Details van verbindingen modulaire onderdelen</li> <li>- Levensduur / einde levensduur</li> <li>- MKI waarde</li> <li>- LCA berekening</li> <li>- Constructietekening en berekening (object, beschoeiing, landhoofd / talud onderzijde brug)</li> <li>- Onderhoudsplanning gedurende de levensduur</li> </ul>		x
BE	3.12.1		
OE	Nvt.		

