

Van Hattum en Blankevoort



Samenwerken aan verduurzaming van de Infra

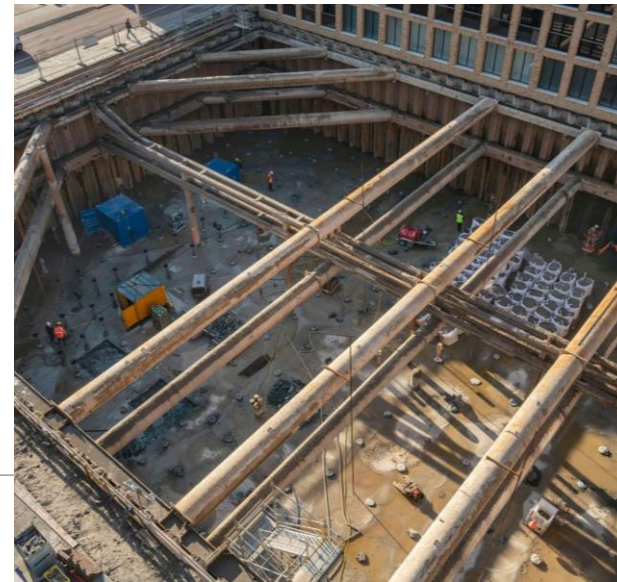
Bedenkers en bouwers van civiele constructies voor leefbaarheid en mobiliteit.

- VHB Integrale projecten
- VHB Diemen (Noord)
- VHB Rijssen (Oost)
- VHB Papendrecht (Zuid)
- Volker Staal en Funderingen (VSF)



Wat doen we met beton?

- Infrastructuur
 - Civiele betonbouw (viaducten, bruggen)
- Water
 - Sluizen
- RWZI's,
- Ondergronds en binnenstedelijk
 - parkeergarages,
- Energie
 - windmolen fundaties,
- Beheer en onderhoud



Onze ambitie is helder: in 2025 zijn wij de duurzaamste civiele bouwer van Nederland.

- Circulair Viaduct
- Keteninitiatief Circuton (klimaatenvel)
- Deelname aan betonakkoord
 - Uitvoeringsteam roadmap CO₂ reductie
- Werkgroep Geopolymeerbeton
- Afstudeer onderzoeken:
 - Duurzaamste Bouwmateriaal (2019)
 - De weg naar emissievrij Viaduct (2021)



Wat is onze visie op beton in de toekomst?

- Emissieloos, Circulair en Energie neutraal

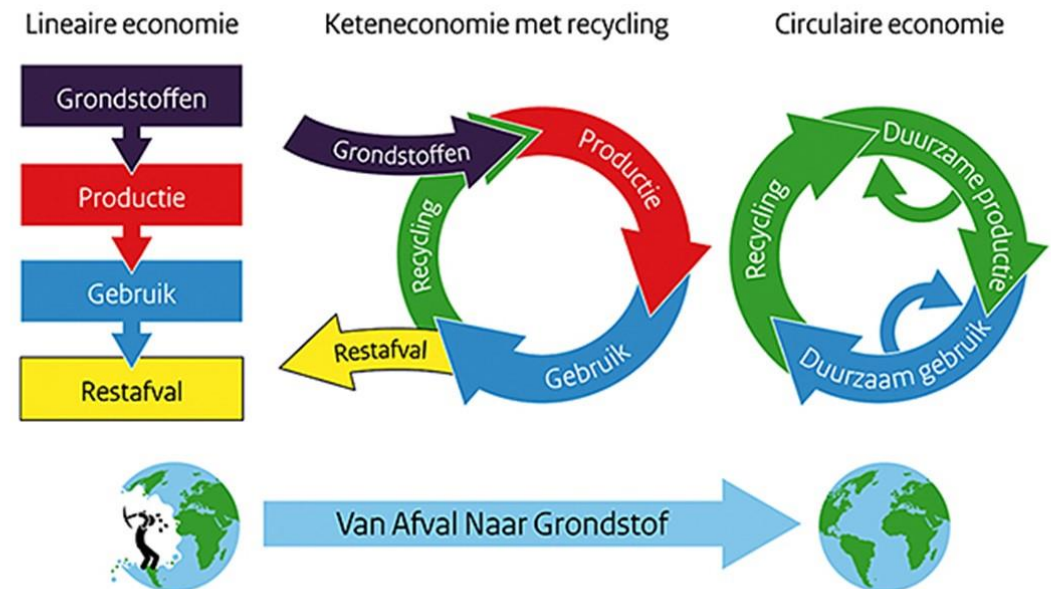
Waar zitten voor ons de uitdagingen m.b.t. beton (toepasbaarheid, inkoop, duurzaamheid, ontwerp, ...,)?

▪ Duurzaamheid / Circulariteit

- Circulariteit → zo min mogelijk nieuwe grondstoffen
- Milieubelasting → verlagen MKI / CO₂ reductie

▪ Uitdagingen

- beschikbaarheid grondstoffen (Hoogovenslak / Poederkoolvliegias)
- Ontwerp ; ontwerpen voor hergebruik,

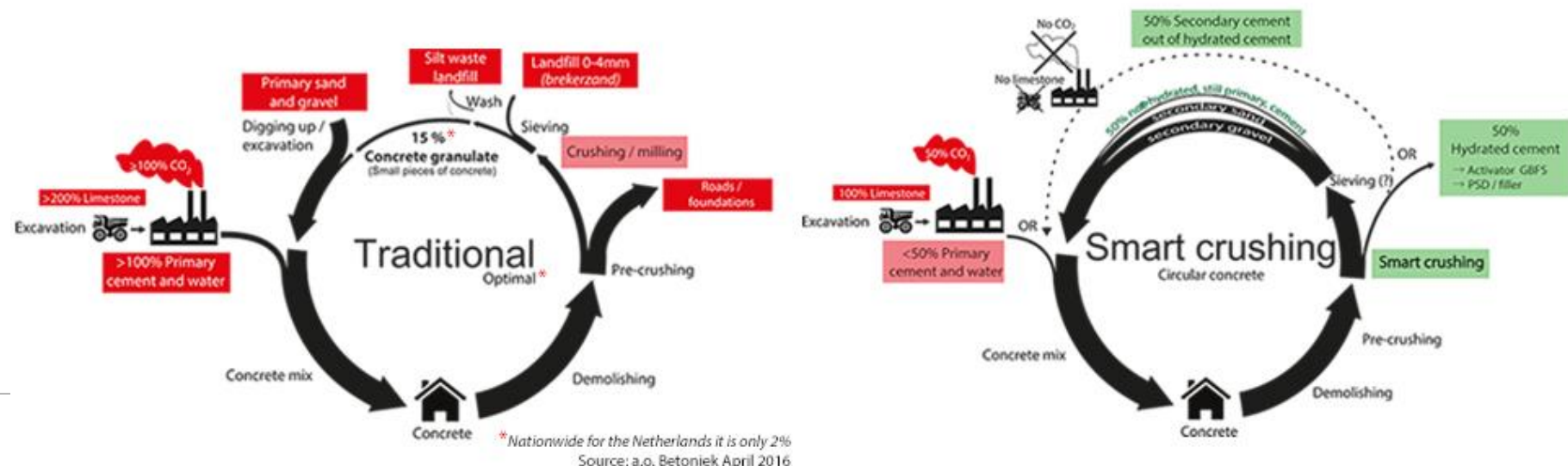


Meest gebruikte constructie materiaal is 'Beton'

- Lange Levensduur (weinig onderhoud)
- Sterk en betrouwbaar
- Grondstoffen lokaal beschikbaar
- Goedkoop, maar de echte prijs betaald het klimaat!
- Aandachtspunt : Recycling ; composietsteen
 - Hoogwaardige recycling technieken nodig ; maar ontwikkeling staat in de kinderschoenen



Materialen paspoort



- Eenduidig & Transparant
 - Duurzaamheid : MKI / CO₂ / Circulariteit
- Experimenteer ruimte voor innovaties

