

Welkom bij de Rouwmaat Groep



Programma

- **Historie Rouwmaat Groep**
- **We doen meer dan u denkt**
- **Rouwmaat Betoncentrales en duurzaamheid**
- **Waarom Geopolymeer toevoegen aan assortiment**
- **Eisen ten aanzien van productie en verwerking**
- **Eerste project Rotonde Vliegveld Enschede**
- **Projecten overzicht**
- **Resultaten en bevindingen**
- **Einde en vragenronde**

Onze historie

1948 Herman Rouwmaat start met paard en wagen



1954 Aankoop eerste vrachtwagen



1956 Aankoop eerste kraan op auto



1974 Aankoop eerste afvalcontainers

1984 Aankoop eerste MegaMix silo's
Start huisvuil- en bedrijfsafvalinzameling

1986 Bouw vulstation MegaMix

- 1994 Nieuwbouw betoncentrale Groenlo
- 1997 Nieuwbouw betoncentrale Hengelo
- 1998 50- jarig bestaan Rouwmaat
- 1999 Viering 50- jarig bestaan en opening van het nieuwe kantoor en werkplaats op huidige locatie

Rouwmaat krijgt een nieuwe uitstraling met vijf divisies

- 2001 Oprichting Rokramix Holding
Nieuwbouw betoncentrales Enschede en Ulft
- 2005 Overname van de Rijssense Betoncentrale (RBC) door Rokramix.
- 2011 Rouwmaat heeft haar belang in betoncentrale Rokramix (met centrales in Enschede, Hengelo en Rijssen) uitgebreid naar 100%
- 2015 De dagelijkse leiding van de Rouwmaat Groep is door Hans en Jos Rouwmaat overgedragen aan Dave en Bob Rouwmaat, zonen van Jos
- 2018 Rouwmaat familiedag ter gelegenheid van het 70-jarig



Uw partner op en rond de bouw



Recycling &
grondbank



Milieutechniek



Afvalinzameling



Transport & containerverhuur



Grond-, weg-
en waterbouw



Sloop



Mortelspecie



Beton

Kengetallen

Aantal medewerkers ca. 185 (excl. circa 40 medewerkers bij Mombarg)

8 vestigingen

Terreinoppervlakte locatie Groenlo 18 ha

Rouwmaat Betoncentrales en duurzaamheid

- Sinds 2003 gestart met gebruik slakken ORCEM
- Sinds 2005 Geen CEM III meer
- Gestart met in kaart brengen van CO₂ belasting per m³ en per project
- Compenseren van CO₂ per project
- Opkomst Geopolymeer SQAPE

Waarom Rouwmaat en Geopolymeer

- Hoge mechanische sterkte
- Hoge zuurbestandheid
- Lage chloride-indringing
- Zeer lage krimp
- Minimale kalkuitbloei
- Herbruikbaar
- Vrij toepasbaar
- Goed stuurbaar op eigenschappen
- Positieve bijdrage aan milieu

Eisen ten aanzien van productie installatie

- Componenten Sqape-technologie
 - Doseren van 3 vloeibare additieven
 - *Waterglas; Natronloog; Bindtijdregelaar*
 - Extra silo t.b.v. te activeren bindmiddel.
- Aanpassen installatie
 - Uitbreiding met 3 (vloeibare) doseer mogelijkheden
 - Gebruikte leidingen en slijtdelen.
 - Opstelplaatsen voor tanks en een doseerunit.
 - Spoelmogelijkheden.

Eisen ten aanzien van productie

- Instructie medewerkers
 - Veiligheidskleding
 - PBM's toegespitst op deze werkzaamheden.
- Doseermogelijkheden / tijden.
- Leveringsvoorwaarden additieven
- Voorraadbeheer
- Kwaliteitsbewaking
- Productiecapaciteit
- Schoonmaakvoorschriften bij meerdere productiedagen

Eisen ten aanzien van productie

- Opentijd mortel
- Soort transport
- Hoe wordt er verwerkt (goot, pomp, dumper....)
- Wat is de verhardingstijd
- Eisen ten aanzien van schoonmaken materieel
- Invloed op materialen (kunststof, metaal)

Vorbereiding 1^{ste} project

Rotonde in N737 t.h.v. Oude vliegveldweg

- **Uitgangspunten**
 - rijtijd zoals levering rotonde
 - mengsel vergelijkbaar
 - ondergrond vergelijkbaar
 - verwerking met pomp
 - afwerken zoals voorgeschreven bij rotonde
- **Project:** verharderen nieuwaangelegde kade in Enschede

Proefplaat kade Enschede



Proefplaat kade Enschede



Proefplaat kade Enschede



Proefplaat kade Enschede



Proefplaat kade Enschede



1^{ste} project

Rotonde in N737 t.h.v. Oude vliegveldweg

- Uitvoeringstijd
 - oktober tot en met december 2017
- Productiedagen
 - 6 stortdagen
- Hoeveelheden
 - 475 m³
- Proefvlakken
 - 1 t.b.v. extra onderzoek
- Monitoringsprogramma

1^{ste} project

Rotonde in N737 t.h.v. Oude vliegveldweg



1^{ste} project

Rotonde in N737 t.h.v. Oude vliegveldweg



1^{ste} project

Rotonde in N737 t.h.v. Oude vliegveldweg



Overige projecten



Overige projecten

- Fietspaden
 - N733 Deventer -Bathmen 10 km 2019
 - F35 Aadorp -Almelo (rood) 2019
- Wegverbreding / bermverharding
 - Vliegveldweg Deurningen (zwart) 2019
 - F35 Oldenzaal 2019 juli
 - F35 Aadorp -Almelo (zwart) 2019 nov
 - F35 Wierdensestraat Almelo 2020 sept
 - N316 Doetinchem – Zeddam 2019 mei

Overige projecten

- Monoliet afgewerkte vloeren
 - Bedrijfsverzamelgebouw VDR Deventer (350 m2)
 - Productiehal Nieuwleusen (2500 m2) 2020
 - Garagevloer Rijssen (150 m2) 2019
 - Vloer in Dierenverblijf Ulebelt Deventer 2020
- Laadkuilen
 - Vloer laadkuil DAVO Deventer 2020
 - Wanden laadkuil DAVO Deventer 2020
- Prefab producten
 - Trap Mombarg Ulft 2020

Monstername op centrale



- verwerkingsmaat
- soortelijke massa
- temperatuur
- opentijd
- vervaardigen van proefmonsters

Vloer bedrijfsverzamelgebouw VDR Deventer



Vloer bedrijfsverzamelgebouw VDR Deventer



Bermbeton N316 Doetinchem



F35 Oldenzaal



Proefstort

Wegverbredening + bermverharding



N737 Rijbaanverbreding



N737 Rijbaanverbreding



N344 Fietspad 10 km



F35 Fietsnelweg Aadorpweg



F35 Fietsnelweg Aadorpweg



F35 Fietssnelweg Aadorpweg



Randstroken F35 Zwart

Wierdensestraat Almelo



Overige projecten



Vloer overkapping (Rijssen)



Proefvloer Rijssen



Bedrijfsvloer Nieuwleusen



- fases storten (3)
- rijtijd +/- 60 min
- warm weer
- verwerken met dumpers
- 2 fases van ruim 200m³

Bedrijfsvloer Nieuwleusen



- zeer snelle afwerking
- weinig warmte ontwikkeling
- zwarte kleur
- geen scheurvorming

Prefab trap



Laadkuil DAVO Deventer



Wanden Laadkuil DAVO Deventer



Wanden Laadkuil DAVO Deventer



Wanden Laadkuil DAVO Deventer



Laadkuil DAVO Deventer



Vloer dierenverblijf Ulebelt Deventer



Vloer dierenverblijf Ulebelt Deventer



Einde presentatie

Vragen ?