

#VerrassendVeelzijdig

GEBR. VAN KESSEL



Proeftuin Duurzaam Asfalt



Voorwaarden voor

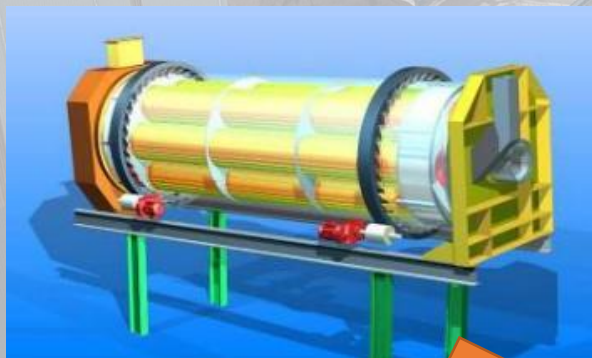
het doorontwikkelen van (duurzaam) asfalt

- Volledig recyclebaar / herbruikbaar bij einde levensduur / terug in de keten
- Draagt bij aan het terugdringen van de hoeveelheid toegepaste schaarse primaire grondstoffen
- Heeft / draagt bij aan een lagere milieu impact
- Er ligt een goed gefundeerde business case aan ten grondslag die direct of indirect financieel rendabel is

Huidige (duurzame) productie technieken

HERA (Molen afhankelijk)

- 100% Pr
- 165 °C
- Lage uitstoot
- Duurzaam & 'goedkoop'
- Eerste in Nederland



KonwéCO2 (Molen afhankelijk)

- < 100 °C
- 85 % / 100% PR
- 40% energiebesparing
- Eerste in Nederland
- AsfaltKwaliteitsloket



70% PR+ (Molen onafhankelijk)

- Biobased verjonger erbij voor verwerking
- Zelfde levensduur

KonwéFoam (Molen afhankelijk)

- Schuimbitumen
- 110 °C
- Tot 50% recycling



**KLIMAAT,
GRONDSTOFFEN**

Deklagen

SURF: KonwéGreen

- Deklaag 55% PR
- Duurzaam & 'goedkoop'
- Drie varianten
- Asfaltkwaliteitsloket (Lopend)



(2L) ZOAB 50% PR

- GVO Noord Nederland
- Kwaliteitsloket

SMA circulair

- SMA 11B 50 % PR
- (Horizontale) SMA recycling
- SMA 11B tot ca 40% (kan altijd)

DGD: KonwéCity 50-50

- Circulair
- KonwéCity 50% PR
- Speciale bitumen

