



FIETSPAD GESTORT BETON * 30%/ €22

Algemeen	Voordelen van een fietspad van beton zijn duurzaamheid, zichtbaarheid, onderhoudsarm en veiligheid. Eveneens zijn eenvoud en snelheid van uitvoering belangrijke overwegingen in het besluitvormingsproces.		
Toepassing	Fietspaden in ter plaatse gestort beton worden aangelegd met behulp van glijbekistingsmachines (slipvormpaver). Het beton wordt rechtstreeks op de eventuele fundering gestort. Als dagproductie is een kilometer lengte mogelijk. Enkele dagen na aanleg is het pad reeds te berijden.		
Formaat	De dikte bedraagt gemiddeld 160 mm, het dwarsprofiel vertoont een helling naar één kant van 1 à 2 % en elke 3 a 4 m wordt van een dwarsvoeg voorzien (deze afstand is een functie van dikte en breedte). De verharding moet in verband met stroefheidseisen worden gebezemd in de dwarsrichting, Verschillende kleurtinten zijn mogelijk.		
Regelgeving	In het werk gestort beton voor fietspaden dient te voldoen aan de norm voor de betonmortel de EN206 met de Nederlandse aanvulling de EN8005.		
Eis Duurzaam Beton	circulariteit	30% v/v	Per 04-04-2018
	In de benoemde producten van de functionele eenheid of eenheden van beton dient een deel (vervangingspercentage, uitgedrukt in % v/v ten opzichte van het totale volume toeslagmateriaal) van de toeslagmaterialen te bestaan uit secundaire toeslagmaterialen. Het secundaire toeslagmateriaal in duurzaam beton moet zijn voorzien van CE-markering op basis van de NEN-EN 12620.		
	MKI-waarde	€ 22 per m ³	Per 04-04-2018
	In de benoemde producten van de functionele eenheid of eenheden van beton dient de MKI waarde, uitgedrukt in euro's van de functionele eenheid, kleiner te zijn dan de maximale eis. De MKI-waarde voor duurzaam beton moet berekend zijn volgens de SBK Bepalingsmethode Gebouwen en GWW-werken (LCA voor alle fasen A t/m D).		
Uitzonderingen (hiervoor gelden de eisen duurzaam beton niet)	Niet van toepassing		
Illustratie			