



Productblad * circulariteit % / € MKI

ONDERLAAG TRAMBAAN * 10%/€7

| | | | |
|-----------------------|---|--|---|
| Algemeen | De onderlaag van een trambaan is een ballastbed. Dit is een lichaam van steenslag, waarin de dwarsliggers van een spoorweg zijn ingebed. Het ballastbed zorgt voor stabiliteit, het dempen van de trillingen en voor de afvoer van overtollig regenwater. | | |
| Toepassing | Spoorballast wordt zowel bij treinbanen als trambanen toegepast. | | |
| Formaat | Granulaten tussen de 20 en 63 mm. | | |
| Regelgeving | Spoorweg ballast dient te voldoen aan de eisen op basis van de NEN-EN 13450 Toeslagmaterialen voor spoorwegballast. | | |
| Eis Duurzaam Beton | circulariteit | 10 % v/v | Per 01-07-2020 |
| | In de benoemde producten van de functionele eenheid of eenheden van beton dient een deel (vervangingspercentage, uitgedrukt in % v/v ten opzichte van het totale volume toeslagmateriaal) van de toeslagmaterialen te bestaan uit gerecyclede spoorballast. | | |
| | MKI-waarde | € 7,50 per ton | Per 01-07-2020 |
| | In de benoemde producten van de functionele eenheid van beton dient de MKI-waarde, uitgedrukt in euro's van de functionele eenheid, kleiner te zijn dan de maximale eis. De MKI-waarde voor duurzaam beton moet berekend zijn volgens de SBK Bepalingsmethode Gebouwen en GWW-werken (LCA voor alle fasen A t/m D). | | |
| Uitzonderingen | | | |
| Illustratie |  |  |  |

1 februari 2020 Moederbestek_beton_productblad_onderlaag_trambaan_10-7_01022020.pdf