



BETON DWARSLIGGER * 5%/€15

Algemeen	<p>Een dwarsligger is onderdeel van de bovenbouw van een spoorweg. De dwars- of wisselliggers dragen de spoorstaven en de treinen die daar overheen rijden en houden de beide spoorstaven in de gewenste spoorwijdte uit elkaar. Prefab betonnen dwarsliggers worden geproduceerd van voorgespannen beton en gewapend beton. De meest toegepaste uitvoering is de bekende dwarsligger van het spoorwegennet en is ontworpen samen met de NS. Uitvoeringen voor andere spoor- of lightrailverbindingen zijn leverbaar.</p>		
Toepassing	<p>Dwarsliggers worden in het spoor van treinen en trams toegepast.</p>		
Formaat	<p>De voorgespannen NS90 dwarsligger heeft een lengte van 2.520 mm en een gewicht van ca. 280 kg. De liggers worden dwars op het spoor geplaatst met een h.o.h.-afstand van 600 mm. Een dwarsligger voor trams heeft een aangepaste afmetingen bijvoorbeeld: lengte: 2520, gewicht 245 kg.</p>		
Regelgeving	<p>Dwarsliggers dienen te voldoen aan de EN 13230 serie. Voor de spoorwegen dient ook aan de betreffende SPC voldaan te worden voldaan.</p>		
Eis Duurzaam Beton	circulariteit	5% v/v	Per 01-07-2020
	<p>In de benoemde producten van de functionele eenheid of eenheden van beton dient een deel (vervangingspercentage, uitgedrukt in % v/v ten opzichte van het totale volume toeslagmateriaal) van de toeslagmaterialen te bestaan uit secundaire toeslagmaterialen. Het secundaire toeslagmateriaal in duurzaam beton moet zijn voorzien van CE-markering op basis van de NEN-EN 12620.</p>		
	MKI-waarde incl. wapening	€ 15 per stuk	Per 01-07-2020
	<p>Uitgangspunt: NS90 dwarsligger In de benoemde producten van de functionele eenheid van beton dient de MKI-waarde, uitgedrukt in euro's van de functionele eenheid, kleiner te zijn dan de maximale eis. De MKI-waarde voor duurzaam beton moet berekend zijn volgens de SBK Bepalingsmethode Gebouwen en GWW-werken (LCA voor alle fasen A t/m D).</p>		
Uitzonderingen			
Illustratie			