

Proeftuinen voor Circulaire sprongen

De bouw in Nederland wordt geconfronteerd met ecologische vraagstukken. Klimaat en het sluiten van de grondstoffenkringloop vragen om een andere aanpak. Voor de korte termijn gaat BouwCirculair al de mogelijke stappen nemen met gebruik van de bestaande kennis, producten en de ruimte die de vigerende regelgeving ons biedt. Daarvoor hebben we een Ambitiedocument opgesteld waarin staat hetgeen voor de periode naar 2023 haalbaar is.

Maar voor de langere termijn, 2030 en 2050, is het hoog gegrepen doel om zonder afval, 100 procent circulair te zijn. Samen met onze leden willen we de sprong naar 2023 én 2050 maken. Dit vraagt om een aanpak met proeftuinen om ervaringen op te doen met nieuwe oplossingen. Een proeftuin is een zichtbare plek of project, waar we samen met de keten duurzame ideeën en oplossingen uitproberen en ontwikkelen. Proeftuinen zijn niet alleen nodig om innovaties mogelijk te maken, het zijn ook plekken waar innovators en koplopers elkaar ontmoeten en waar kennis gedeeld wordt. De opgedane ervaringen uit de experimenten kunnen vertaald worden naar lessen die ons kunnen helpen om de circulaire toekomst dichterbij te brengen

Terwijl de eerste proeftuin met innovatief beton nog in uitvoering is gaat BouwCirculair al snel starten met een aantal nieuwe proeftuinen. 14 april, tijdens onze innovatiebijeenkomst SlimCirculair, worden de proeftuinen toegelicht en ingericht.

Proeftuin Constructievloeren

Constructievloeren van beton kunnen met groene mengsels de milieu-impact verlagen en ook kan een slankere uitvoering besparingen opleveren. In de proeftuin worden de eerste stappen gezet om (enigszins) af te wijken van de regelgeving, nodig om de circulaire ambities van 2050 te behalen.

Proeftuin Duurzaam Asfalt

Technisch is er al veel mogelijk maar al snel wordt de uitvoering belemmerd door de bestaande richtlijnen en uitgangspunten. Om deze impasse te doorbreken wordt een proeftuin Duurzaam Asfalt opgezet waarin een nadere onderbouwing wordt gegenereerd voor het toepassen van PR in SMA.

Proeftuin Circulaire Wegfundatie

Om meer betongranulaat in nieuw beton toe te passen en daarmee de circulaire economie te stimuleren moet er minder beton als onderdeel van menggranulaat ingezet worden als wegfundatie. Alternatieven voor menggranulaat en oplossingen met minder beton worden onderzocht.

Proeftuin Circulair Slopen

Om circulariteit te realiseren is het van belang dat de vrijkomende materialen dusdanig worden behandeld dat deze maximaal beschikbaar blijven met zo min mogelijk CO₂-emissie. Doel van de proeftuin is om in de aanbesteding slopen meetbaar maken voor circulariteit en CO₂-emissie.

Proeftuin kademuren

Kademuren zijn vaak honderden jaren oud, en indertijd ontworpen voor lichter vervoer en gelegen vooral in de drukke binnenstad. Renovatie is een ingewikkelde klus in een laag tempo met hoge kosten. Met proeftuin innovaties kunnen de kades sneller op orde te gebracht worden.

Proeftuin bruggen

Circa 50.000 objecten is de markt groot, met als status: in toenemende mate zorgelijk. De vervanging van bruggen moet ingevuld worden met innovatieve producten tegen lage kosten. De proeftuin richt zich op de toepassing (fiets- en voetgangersbruggen ?) waar snel succes geboekt kan worden.