

Welkom

Betonketen Zeeland

23 januari 2020



Programma:

Welkom en introductie
Introductie BouwCirculair
6 pitches

Pauze

Vragen/discussie
Afspraken over het vervolg
Afsluitende borrel



Duurzaam Beton

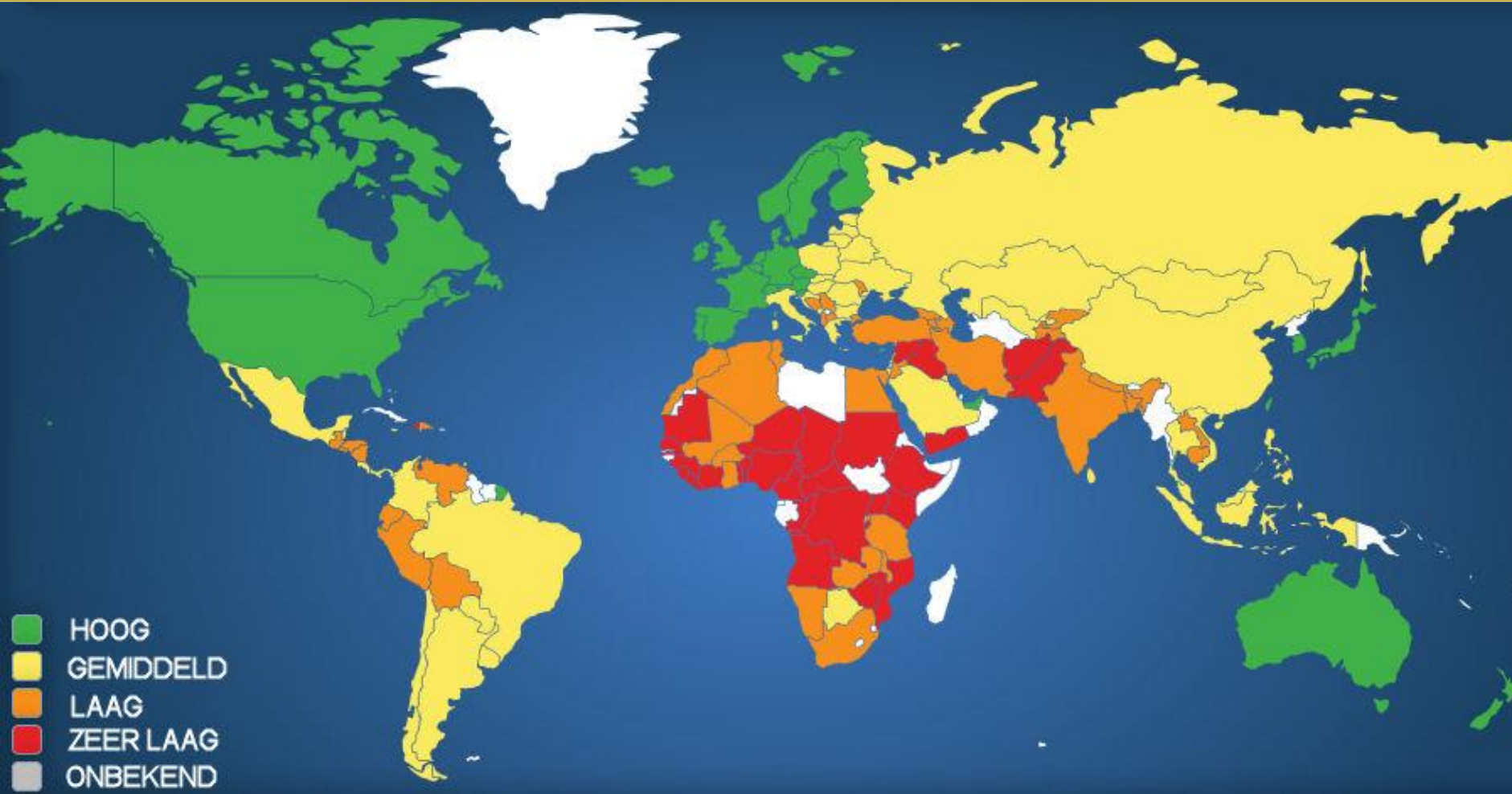
23 januari 2020



CIRCULARITEIT?

En ik!



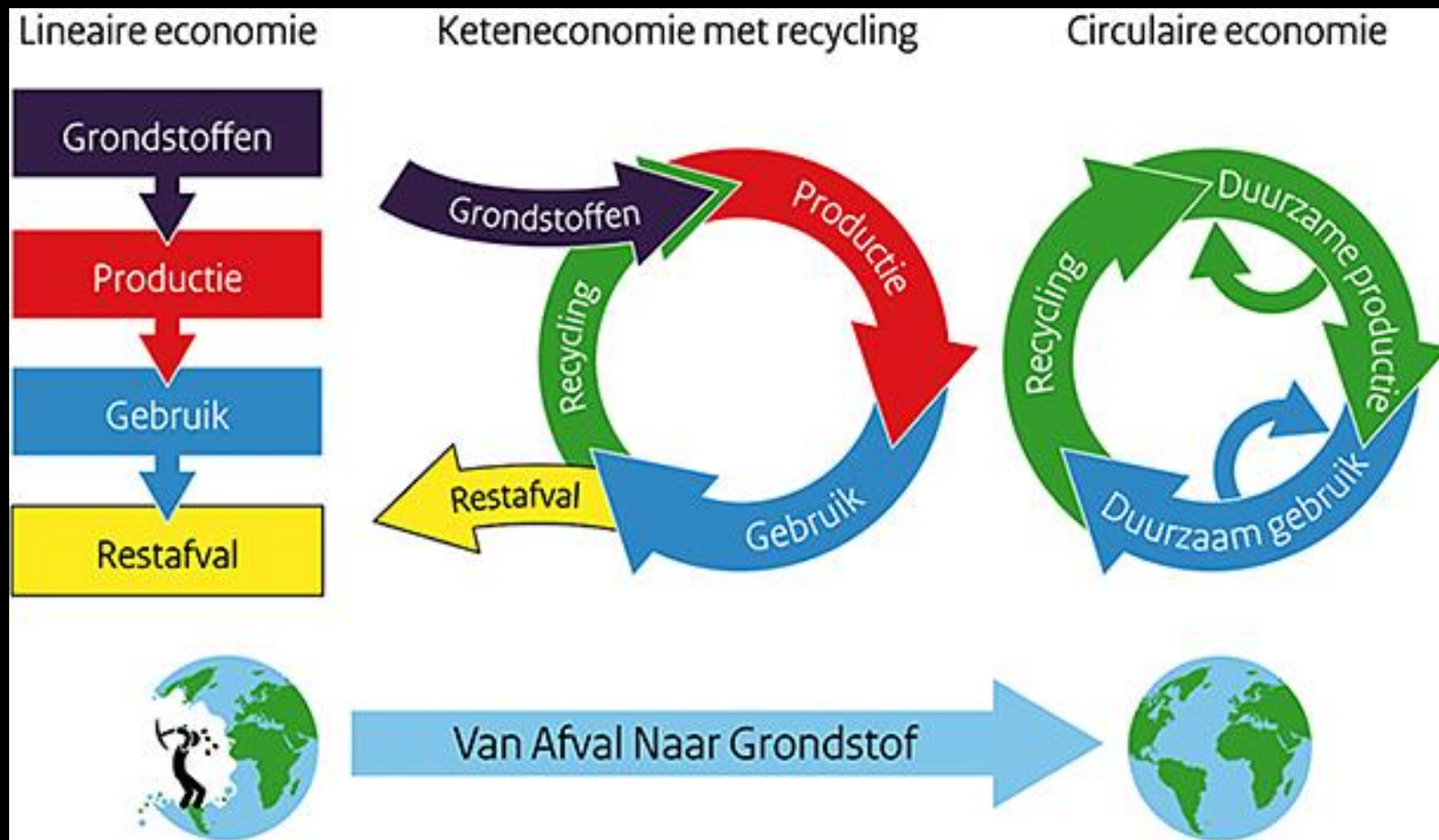


sterke
bevolkingsgroei

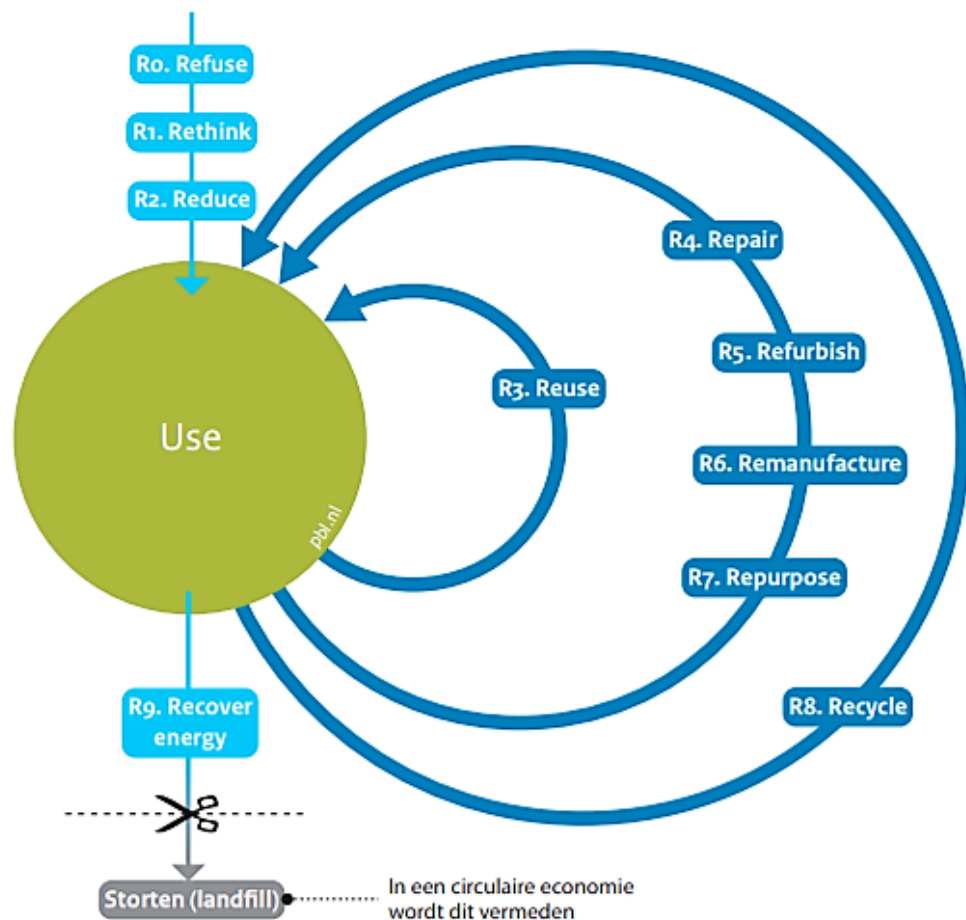
streven naar
meer welvaart

langere
levensverwachting





Figuur 2
Circulaire economie is meer dan recycling



Bron: PBL

SLIMMER MAKEN

R0 – REFUSE

R1 – RETHINK

R2 – REDUCE

LEVENSDUUR VERLENGEN

R3 – RE-USE

R4 – REPAIR

R5 – REFURBISH

R6 – REMANUFACTURE

R7 – REPURPOSE

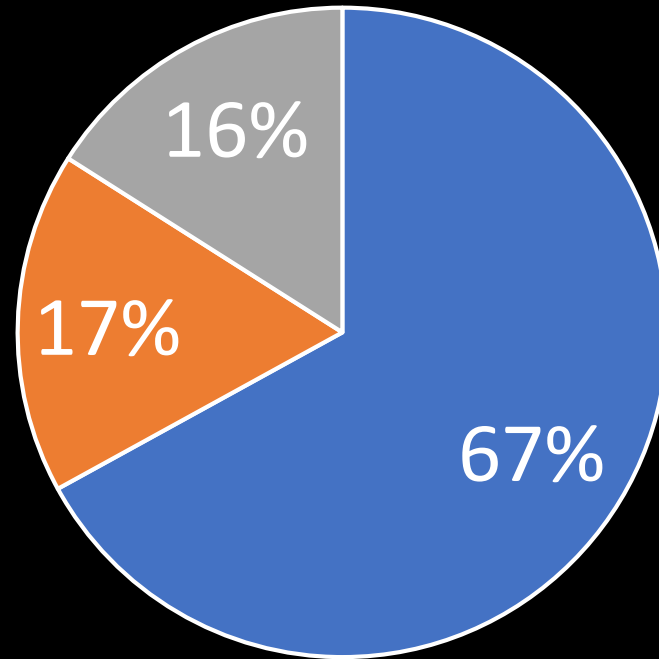
MATERIALEN NUTTIG GEBRUIKEN

R8 – RECYCLE

R9 – RECOVER



Verdeling CO₂-equivalent in de infrasector



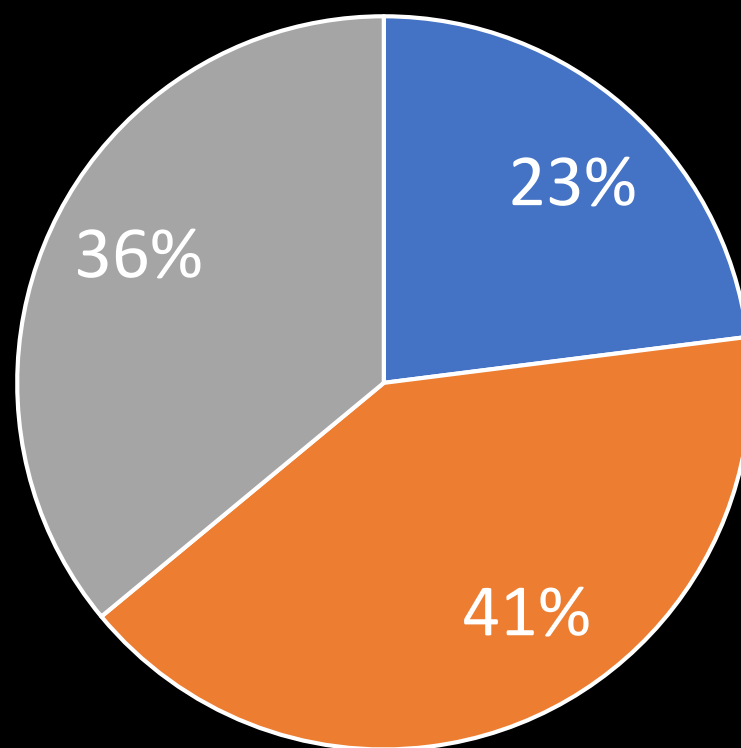
■ Materiaalgebruik

■ Transport

■ Activiteiten op de bouwplaats



Verhouding Asfalt, Beton en Staal in de infrasector (CO₂-eq)



■ Asfalt ■ Beton ■ Staal

Asfalt (2016)	550	kton CO ₂ -eq
Beton (210)	975	kton CO ₂ -eq
Staal (210)	850	kton CO ₂ -eq

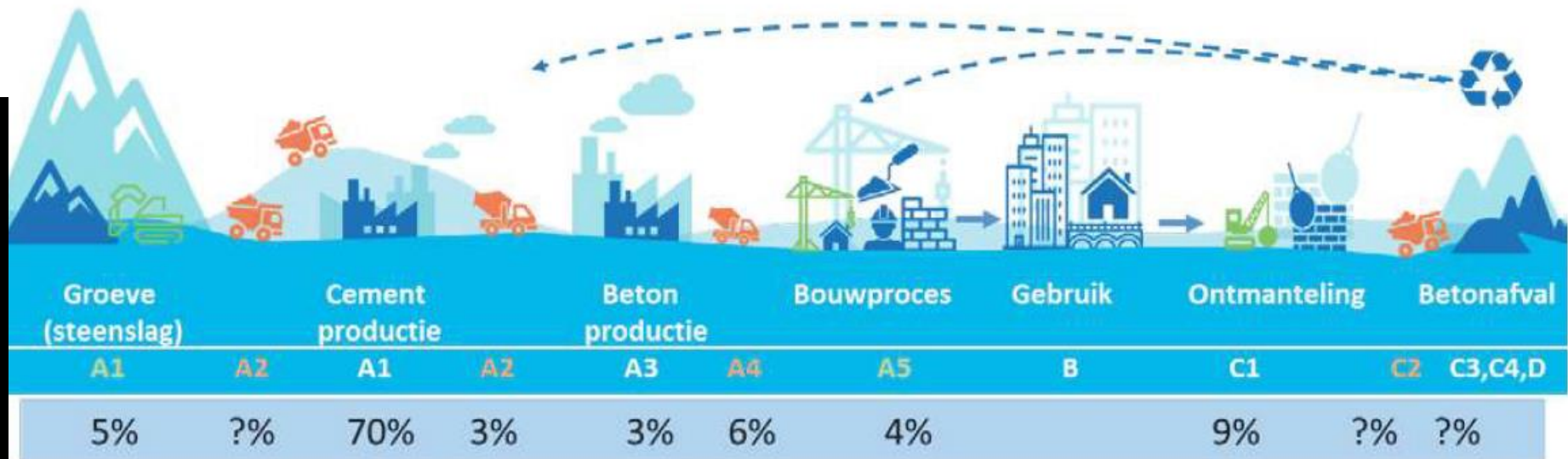
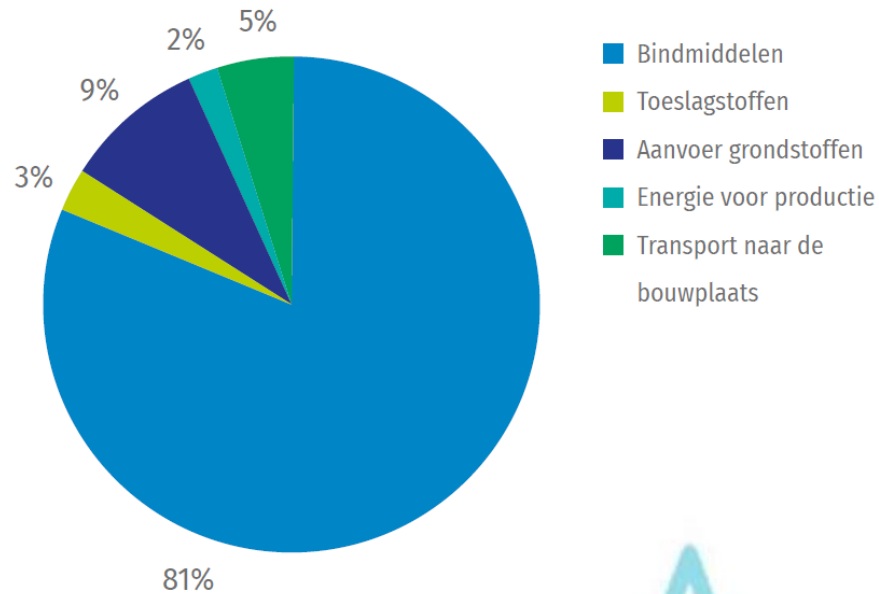
Wat gaat er in 1 m³ beton?

Grondstof	Massa (kg)	Volume (l)
Bindmiddel	320	108
Grof toeslagmateriaal	1.100	415
Fijn toeslagmateriaal	800	397
Water	165	165
Lucht	-	15
Totaal	2.385	1.000

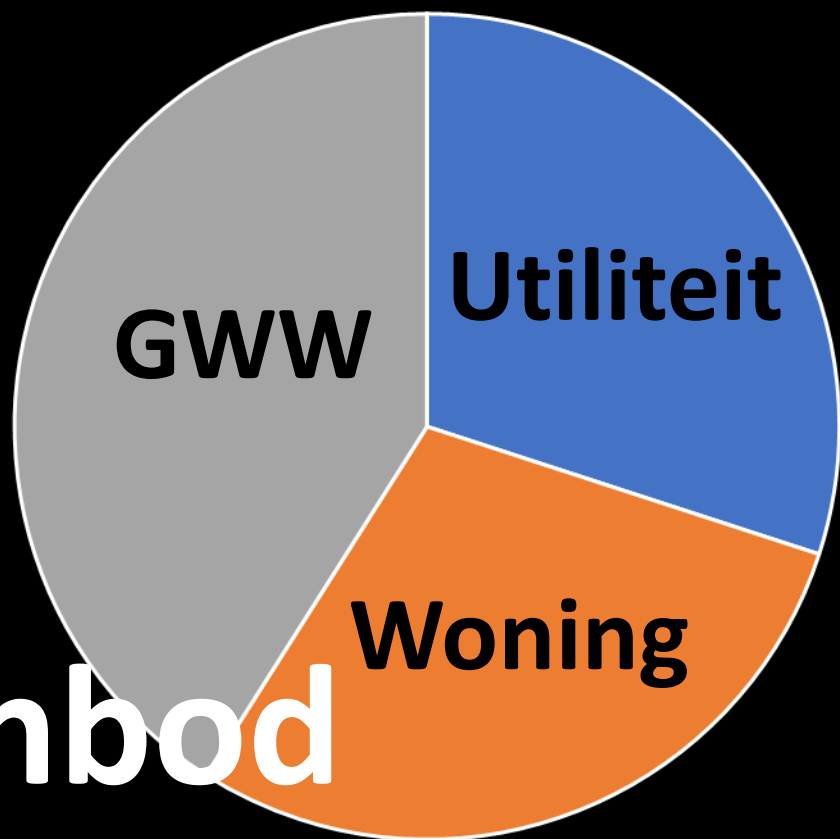


Verlagen van CO₂ in Beton?

Percentage CO₂ per gemiddelde m³ in 2017

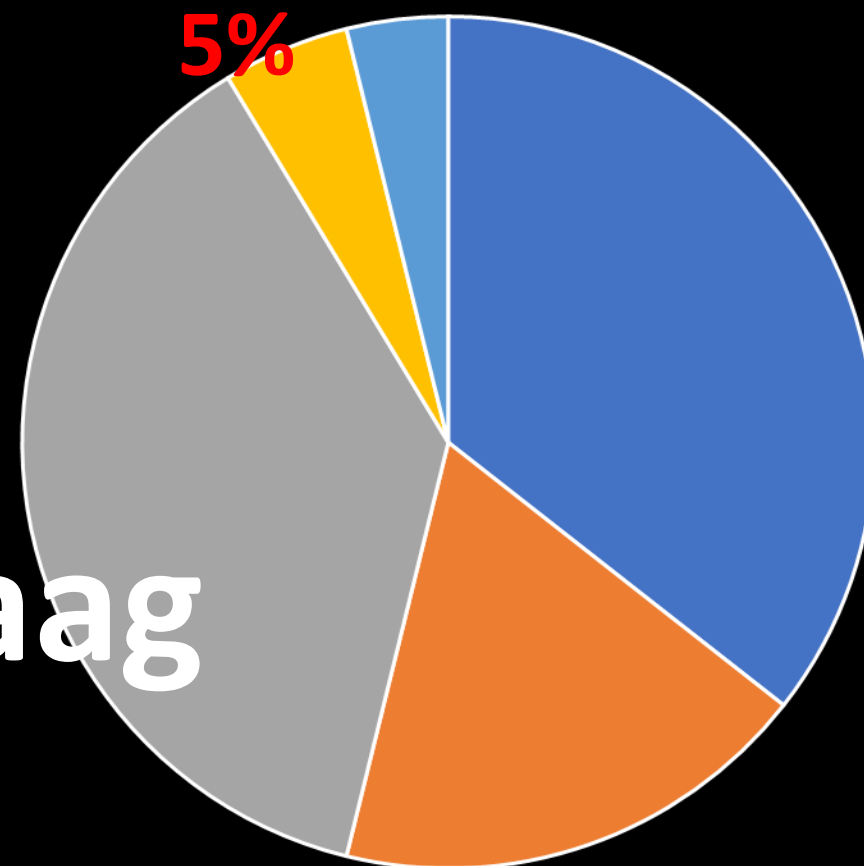


Verhogen van Circulariteit in Beton?



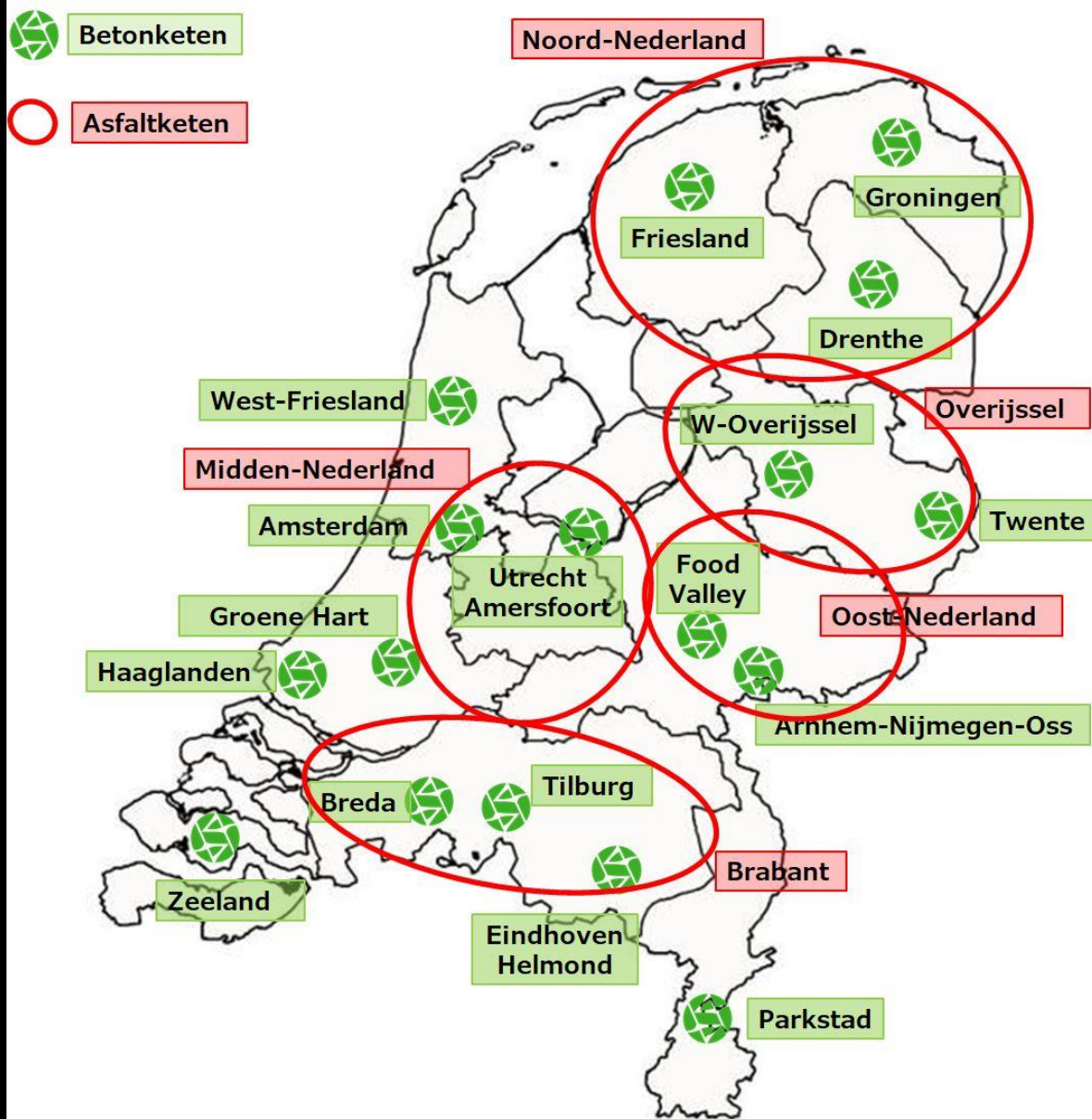
aanbod

Vraag



5%





Ketens



Vraag en aanbod

-  Optimaliseren van samenwerking in de hele keten
-  Inzetten op innovaties
-  Ontwikkelen van instrumenten
-  Uniformeren wat marktconform is



Ambitie

2019 – 2023 - 2030 – 2050 ?

Levend ambitiedocument 2020 - 2022

- Circulariteit
- CO₂ / MKI



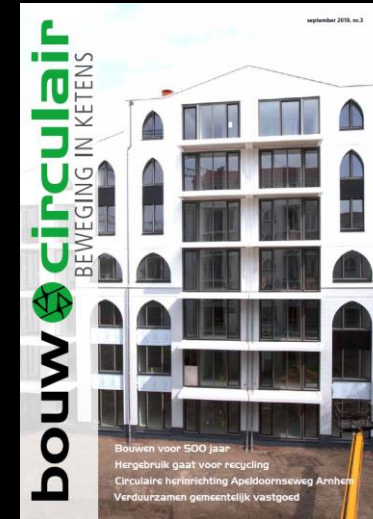
Kennis

Ketenbijeenkomsten (4)

Congres

Magazine en nieuwsbrieven

Workshops en trainingen



Instrumenten / doen

- Sloopprotocol
- moederbestek.nl
- BPKV
- Proeftuinen
- SlimCirculair
- Monitoring



**WAAROM
MOEILIJK DOEN
ALS
HET SAMEN KAN**

Loesje

POSTBUS 1045

5001 DA ARNHEM

06903254768

